

Trobada de

Càrrecs públics de la Serra de Tramuntana

Raixa, 7 de març de 2020



TRAMUNTANAXXI

Amb la col·laboració de:



Consell de
Mallorca



ÍNDEX

Presentació	3
Taula 1: Gestió forestal i sector agrícola	5
Taula 2: Subvencions, finançament municipal, recursos econòmics i tècnics	7
Taula 3: Mobilitat i problemàtica Ma-10	9
Taula 4: Urbanisme, accés a l'habitatge, infraestructures i serveis públics	12
Taula 5: Turisme i ús públic	14
Taula 6: Governança, normativa i participació	16
Conclusions	18

PRESENTACIÓ

El passat 7 de març de 2020 va tenir lloc a la finca pública de Raixa la primera Trobada de càrrecs públics de la Serra de Tramuntana, una jornada de reflexió i diàleg entre càrrecs polítics, adreçada a representants municipals, insulars i del Govern que tenen relació directa amb la gestió de la Serra de Tramuntana.

A la jornada, van assistir la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera, amb els seus consellers de Territori, Maria Antonia Garcies, i de Mobilitat, Iván Sevillano, i els directors insulars d'Urbanisme, Luis Corral;

Territori, Miquel Vadell; i Paisatge i Residus, Patricia Arbona.

Per part del Govern de les Illes Balears, van assistir el conseller de Medi ambient i Territori, Miquel Mir; el director general d'Espais Naturals i Biodiversitat, Llorenç Mas; i el d'Agricultura i Ramaderia, Biel Torrens.

Pel que fa a la representació dels responsables de la gestió municipal, van assistir vuit batles/esses, quatre tinents de batle/essa i quatre regidors/res, comptant amb la representació de 14 municipis.

DEIÀ	
Lluís Apesteguía	Batle
Henar Arribas	Regidora
ESCORÇA	
Antoni Solivellas	Batle
ESTELLENCS	
Bartomeu Jover	Batle
MANCOR DE LA VALL	
Joan Ramon	Regidor
VALLDEMOSSA	
Nadal Torres	Batle
Jaume Mayol	Tinent de batle i regidor
SELVA	
Cristòfol Barceló Mestre	Tinent de batle
ESPORLES	
Maria Ramon	Batlessa

CALVIÀ	
Rafel Sedano	Tinent de batle
José Francisco Jiménez	Director general
POLLENÇA	
Tomeu Cifre	Batle
PUIGPUNYENT	
Miquel Estrades	Tinent de batle
SANTA MARIA DEL CAMÍ	
Margalida Bonet	Regidora
BUNYOLA	
Andreu Bujosa	Batle
FORNALUTX	
Andreu Barceló	Regidor
BANYALBUJAR	
Mateu Ferrà	Batle

Aquest encontre va ser estat impulsat per l'associació Tramuntana XXI, en col·laboració amb el Consell de Mallorca, amb l'objectiu de conèixer de primera mà la percepció dels diferents responsables polítics de la Serra, sobre quines són les qüestions prioritàries per millorar l'estat social, ambiental i econòmic de la Tramuntana. A més, la voluntat de l'encontre era posar els fonaments per a possibles iniciatives de col·laboració i sinergies entre administracions en favor de la Serra.

A la presentació de la jornada, la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera, va afirmar: "Tots els agents implicats tenim el repte de fer de la Serra de Tramuntana un model d'equilibri entre sostenibilitat i rendibilitat que la converteixi en la punta de llança d'una Mallorca sostenible des del punt de vista ambiental, social i econòmic".

Des del Govern Balear, el conseller Miquel Mir va agrair Tramuntana XXI la iniciativa, ja que "ens ajuda a tenir una visió més completa de les realitats que conviuen a la Serra de Tramuntana per tal d'encarar, d'una manera coordinada i conjunta, els reptes del Paratge Natural".

Per la seva banda, el president de Tramuntana XXI, Joe Holles, va donar la benvinguda als assistents amb les següents paraules: "Tramuntana XXI va néixer ja fa 4 anys per treballar en favor de la Serra de Tramuntana des del coneixement i el consens i per aglutinar i crear espais d'encontre i diàleg per totes les persones i entitats interessades a col·laborar per un futur sostenible de la Serra de Tramuntana. Des de la nostra entitat somniem cada dia amb la Serra del futur, amb un espai més inclusiu i sostenible, i vosaltres, els responsables de la gestió del territori, en sou els protagonistes".

La jornada de treball va girar al voltant de sis grans eixos: gestió forestal i sector agrícola; subvencions i recursos tècnics; mobilitat i problemàtica de renous i perillositat sobre la Ma-10; urbanisme, habitatge, infraestructures i serveis públics; turisme i ús públic; i governança i participació. La jornada va permetre generar un major coneixement de la situació i possibilitats de la Serra, i del paper concret i prioritats de cada organisme.



Joe Holles, president de Tramuntana XXI; Catalina Cladera, presidenta del Consell de Mallorca i Miquel Mir, conseller de Medi Ambient i Territori. Foto: Consell de Mallorca.

TAULA 1: GESTIÓ FORESTAL I SECTOR AGRÍCOLA

Amfitrió: Luis Berbiela

A aquesta taula es va parlar sobre la dificultat de mantenir el sector forestal i agrícola, pels problemes per garantir la rendibilitat de l'activitat.

Per donar sortida comercial als productes a un preu just que dignifiqui la professió es necessita millorar les xarxes de comercialització i distribució, ajudar al cooperativisme i incentivar el producte local i la venda directa.

Es necessiten ajudes per superar els costos afegits de la mateixa activitat a la Serra de Tramuntana, com el manteniment dels espais marginats o l'agilització dels tràmits burocràtics que es requereixen a causa de les figures de protecció i la normativa que s'hi aplica.

Referent a les figures de protecció, és nombrosa la normativa tant en l'àmbit europeu com nacional. Sovint aquestes figures se superposen i se'n dificulta l'aplicació. Per això es va proposar revisar i unificar, a més d'agilitzar els tràmits burocràtics relacionats amb els aprofitaments tradicionals, que també van vinculats a la gestió del territori.

Rellevant és la necessitat d'incorporar joves al sector agrícola i forestal per garantir el relleu generacional. S'ha de tenir en compte que la Serra de Tramuntana aquesta activitat és menys rendible i productiva que a la zona del pla de Mallorca, hi ha poques terres disponibles, factors que dificulten la incorporació dels joves. Per això fa falta crear bancs de terres i espais de formació segons les necessitats actuals, que permetin un grau d'especialització alt.

Pel que fa a la gestió forestal, existeix el plantejament global que plantar arbres conserva els boscos, però també cal tenir en compte que per conservar els boscos, han de ser gestionats i que per tant també s'han de tallar alguns arbres. Per això és imprescindible impulsar l'aprofitament dels recursos forestals i silvestres, per exemple incentivant l'ús de calderes de biomassa.

Un greu problema greu pels boscos de la Serra és la plaga de cabres assilvestrades actual, que es podria convertir en oportunitat d'ingressos per molts de gestors de finques, si es disposés de normativa sanitària per la comercialització de la carn de caça.



REPTES	SOLUCIONS
Superar el llindar de rendibilitat pel sector primari de la Serra.	- Promoure el producte local. - Creació de marques per visibilitzar el valor afegit del producte. - Potenciar en el sector turístic la cultura d'oferta/demanda dels productes de km 0. - Donar suport al cooperativisme i creació de xarxes de consum. - Aprofitar i millorar la normativa de venda directa. - Donar suport a costos afegits i a la recuperació de marges.
Assumir normativa de protecció, però unificar criteris d'aplicació limitant burocràcies sectorials.	Centralitzar les gestions d'autoritzacions i subvencions.
Incentivar la incorporació de joves per recuperar el sector primari de la Serra.	- Facilitar accés a la terra (exemple de banc de terres). - Oferir formació específica per especialitzar el sector.
Disposar d'una normativa per desenvolupar una gestió pròpia integrada, que pugui permetre activar els recursos i el potencial socioeconòmic de la Serra.	- Llei de la Serra de Tramuntana.
Promoure els usos tradicionals i aprofitament cinegètics (cabra), ramaders, forestals, agrícoles sense entrebancs burocràtics.	- Normativa sanitària per la carn de cabrit.
Resoldre la manca o deficient gestió forestal dels boscos públics i privats.	- Potenciar i normalitzar l'aprofitament de la biomassa forestal per a ús energètic.-Aprofitar la possibilitat de producció de fusta i altres productes silvestres.- Incentivar l'ús públic de calderes de biomassa.

TAULA 2: SUBVENCIONS, FINANÇAMENT MUNICIPAL, RECURSOS ECONÒMICS I TÈCNICS

Amfitrió: Toni Colom

Si es vol generar un canvi a la Serra, es proposa començar entendre aquest espai en el seu conjunt, per la generació d'accions estratègiques entre diferents municipis i amb aliances entre les administracions públiques i entitats i empreses privades.

És imprescindible començar a generar iniciatives que portin Serra de cognom, per generar esperit d'unitat i entendre els ajuntaments com els motors econòmics dels seus serveis i productes.

Per això es necessita avaluar quines són les capacitats i necessitats dels municipis per realitzar inversions ben dirigides i si cal conjuntes per optimitzar els recursos amb una visió de llarg termini.

Un bon exemple és la necessitat de portar a terme aquestes polítiques amb la gestió dels recursos hídrics, per combatre l'escassetat i assegurar-ne la qualitat, així com conservar els aqüífers.

Una problemàtica singular de la Serra és la gestió dels camins, que recau majoritàriament sobre els ajuntaments. Els camins de la Serra s'han d'entendre com una xarxa de comunicació, que necessita inversió estable pel seu manteniment, sobretot dels ajuntaments més petits, que sovint són els que han de gestionar un nombre més gran de camins i usuaris.

Una manca important per part dels ajuntaments és la falta de personal tècnic, específic per cobrir les àrees de competència municipal, imprescindible per millorar l'eficiència de la gestió i l'elaboració de projectes per captar finançament.

Pel que fa al sosteniment de finques públiques, no hi ha ajudes de la dimensió adequada i manca explorar la captació de fons europeus.

Així mateix, destacar que estratègicament per la gestió municipal i futures inversions, s'ha de prioritzar crear nous nínxols de negoci, per generar clients enveres de centrar els esforços en la recerca i sol·licitud de subvencions.



REPTES	SOLUCIONS
Recursos hídrics: L'escassetat de l'aigua sobretot durant l'estiu, coincidint amb la temporada alta. Mala qualitat de l'aigua i problemàtica d'aigües fecals	- Realitzar un diagnòstic de les capacitats de cada municipi. - Millorar la infraestructura de desdoblament de les aigües fecals. - Plans d'obres i serveis extraordinaris.
Gestió de Camins: Manca de recursos per la gestió de camins i la seva vigilància. La majoria d'usuaris dels camins no són habitants dels municipis que els han de mantenir.	- Realitzar acords estables per invertir recursos dedicats al control i la gestió de camins a través d'un conveni entre diferents administracions.
Manca de finançament i ajudes insuficients per la gestió de finques públiques.	- Destinar les inversions en accions per potenciar la seva rendibilitat agrícola i forestal a més d'ús públic. - Destinar esforços a excedir a finançament europeu.
Manca de personal tècnic als ajuntaments.	- Suport institucional des del Consell de Mallorca de personal tècnic.
Subvencions públiques que no arriben a tothom, a causa de les dificultats burocràtiques que comporten.	- Incorporar els costos de gestió i justificació de les sol·licituds. - Suport dels ajuntaments als propietaris per sol·licitar les subvencions i executar accions per exemple en la gestió forestal de finques privades. - Agilitzar tràmits burocràtics.

TAULA 3: MOBILITAT I PROBLEMÀTICA MA-10

Amfitrió: Joe Holles

Les paraules saturació i massificació han sigut terminologies que s'han utilitzat sovint a aquesta taula, analitzant cada tipus de transport per separat. Destacar que la massificació té com a conseqüència que es magnifiquin les repercussions dels problemes.

S'ha de tenir en compte que la carretera MA-10 té unes singularitats molt específiques: Més de 100 km de corbes, molt estreta, àmpliament freqüentada i única via de comunicació per la majoria d'habitants de la Serra.

S'ha identificat com a problema greu les pràctiques de conducció temeràries i l'excés de renou d'alguns ciclomotors. Aquest fet a més d'incrementar la sinistralitat a la carretera, provoca malestar als habitants per contaminació acústica que es genera, dintre d'un espai natural protegit, tant pel Govern Balear com la UNESCO.

Els cotxes mal aparcats, la massificació a alguns punts, les pràctiques incíviques d'alguns conductors i la manca de pàrquing generen molèsties als habitants de la Serra.

Referent a les bicicletes, existeixen punts problemàtics, a causa del pendent o l'amplada de la carretera, sobretot en determinades èpoques de l'any. Això repercuteix amb embussos i incrementa molt la perillositat tant pels conductors com pels ciclistes.

Referent al problema dels autobusos, cal destacar que els busos de grans dimensions sovint generen embussos i que són molt freqüents aquests vehicles privats per transport de turistes, envers la manca de transport públic per millorar la necessària connectivitat entre els pobles de la Serra.

Les proves esportives també han esdevingut un problema, ja que repercuteixen en aïllar la població i cada cop són més recurrents. Són nombroses les propostes per resoldre o pal·liar aquests problemes que es descriuen a continuació, que s'enfoquen en mesures com planificar, regular, millorar els accessos i infraestructures i disposar de més recursos per fer complir les lleis existents.



REPTES	SOLUCIONS
Motos: Excés de renou i velocitat. Impunitat davant males pràctiques. Avançaments il·legals. Aparcament incívic. Confrontació de motoristes amb veïns. Actuacions puntuals que desplacen els problemes a altres punts. Ineficàcia de les actuacions a causa de filtracions. Manca de compromís de la DGT.	- Ampliar/replicar, a altres localitzacions, la campanya del Consell al Mirador de Ses Barques. - Pressionar a la DGT perquè prengui més consciència del problema. - Col·locació de radars fixos i mòbils als municipis a demanda dels ajuntaments. - Acabar amb les filtracions de la informació dels dies i llocs dels controls policials. - Promoure una llei autonòmica de renou. - Explorar la possibilitat d'incloure les carreteres al PORN de la Serra de Tramuntana. - Realitzar un mapa de renou de la Serra de Tramuntana per a donar visibilitat al problema a temps real.
Cotxes: Excés de cotxes en determinades franges i localitzacions. Passades de cotxes de carreres els vespres. Aglomeracions per aparcament il·legal i perill per dificultats d'accés a les autoritats en casos d'emergència. Aturades il·legals dins la calçada per fer fotos.	- Millorar pàrquings i habilitar zones d'aturada per a fotos. - Augmentar els controls per a fer complir la normativa existent.
Bicicletes: Impossibilitat de fer carrils bici a la major part de la MA-10. Retencions a "punts negres" (com el Coll de Sa Bastida) per la presència de grans grups a poca velocitat.	- Habilitar carrils bici a tots els punts possibles. - Estudiar la implementació de mesures concretes als "punts negres" (ex.: Coll de Sa Bastida). - Limitar les dimensions dels grups.
Autocars: Perillositat per alta aflluència d'autocars de gran dimensió. Manca de connectivitat entre municipis de la Serra. Estacionalitat dels serveis. Freqüències insuficients en certs moments i llocs. Manca de flexibilitat de grandària i freqüència segons la temporada i la ubicació.	- Reduir la grandària dels autocars. - Flexibilitzar horaris i freqüències per a atendre a la realitat canviant dels residents.

REPTES	SOLUCIONS
Tancaments per proves esportives i esdeveniments: Alta freqüència de tancaments de carreteres que perjudica els veïns i comerços que queden aïllats. Interessos enfrontats entre diferents col·lectius i, en alguns casos municipis.	- Consensuar els tancaments amb tots els agents afectats. - Evitar tancaments en setmanes successives. - Atendre a les necessitats de cada poble (sigui augmentar o reduir la freqüència dels tancaments).
Varis: Grans concentracions de quads, trikes, cotxes esportius, etc. Alta sinistralitat no reconeguda per la DGT. Poca accessibilitat a punts d'interès per manca de pàrquings o camins per vianants (ex.: Sa Volta, d'Es General o Planícia).	- Donar visibilitat als problemes de la MA-10. - Homogeneïtzar l'aplicació de mesures com la limitació al Far de Formentor millorant els aparcaments i serveis de busos. - Millorar accessos per als vianants als punts d'interès.

TAULA 4: URBANISME, ACCÈS A L'HABITATGE, INFRASTRUCTURES I SERVEIS PÚBLICS

Amfitriona: Maria Cifre

Molts dels participants d'aquesta taula, provinents de diferents municipis de la Serra, han denunciat que es troben amb la impossibilitat d'oferir accés a l'habitatge sobretot els joves. Contràriament, es troben en la situació que una gran proporció dels habitatges estan buits, sigui temporalment o de forma permanent a causa de qüestions com les segones residències, l'especulació, l'abandonament o al lloguer turístic.

Alguns municipis apunten a la legislació de protecció territorial com un efecte delimitant pel creixement urbà. Això es relaciona directament amb el tipus de propostes de solucions plantejades, ressaltant el consens de la rehabilitació i reocupació de les edificacions existents al sol urbà, enfront de la construcció de nous habitatges.

Des de la creació d'habitatges socials que es considera necessària però no la solució, fins propostes més innovadores. Per exemple plans especials per la recuperació de possessions abandonades, que es podrien compartir entre diferents famílies o desenvolupament d'activitats mixtes relacionades amb turisme, potenciant sempre l'activitat agrícola i usos socials.

La pressió turística i el lloguer vacacional ha generat més debat, amb una visió de font de diversificació econòmica d'alguns municipis, en contrapunt d'altres que han ressaltat l'aspecte d'expulsió dels joves, a causa de l'increment del preu de la vida i l'habitatge.

La normativa de limitació del creixement urbà, també va directament relacionada amb la resta d'infraestructures públiques (depuradores, pous, punts verds, aparcaments). La majoria de municipis no tenen ni recursos per adequar les infraestructures, ni espais on ubicar-les, per atendre la demanda de la població fluctuant dels seus municipis, sobretot durant la temporada turística.

Pel que fa als serveis sanitaris i escolarització, a la Serra ens trobem amb una gran diversitat de realitats, des de municipis que no tenen infants suficients per mantenir l'escola oberta fins, a municipis que estan desbordats.

S'ha conclòs en què s'ha de planificar el creixement urbanístic i la creació i manteniment d'infraestructures, en funció dels recursos i de l'espai que es disposa, per optimitzar els serveis i oferir les millors garanties als habitants de la Serra.



REPTES	SOLUCIONS
Habitatge: Dificultat d'accés a l'habitatge pels joves dels pobles de la Tramuntana per manca d'habitatges disponibles a preus assequibles. Habitatges buits a causa de segones residències, especulació, lloguer turístic i abandonament	- Incentivar la reconversió/reutilització dels habitatges existents. - Fomentar nous models d'habitatge (cohabitatge). - Recuperar usos tradicionals. - Vivendes de protecció oficial. - Lloguer social. - Prioritzar distribuir en lloc de construir.
Turisme: La pressió turística repercuteix negativament en diferents sectors com l'habitatge i l'abastiment de serveis públics.	- Conduir el benefici del turisme a dinamitzar l'economia del municipi i incrementar el consum de productes locals.
Recursos hídrics: Insuficiència d'abastiment d'aigua sobretot durant l'estiu coincidint amb la temporada turística. Depuradores saturades que requereixen inversions que els municipis no poden assumir i ampliar el territori urbà que està limitat. Pèrdues de la xarxa, deficiències de la infraestructura de redistribució.	- Posar en marxa una xarxa d'abastament d'aigua mancomunada com al Pla de Mallorca i treballar de forma supramunicipal. - Fomentar la regeneració de l'aigua depurada per a reutilització i poder reduir el consum global. - Invertir a millorar la infraestructura per evitar pèrdues.
Gestió dels residus: Increment de la complexitat de gestió i del cost a causa de l'increment de la població visitant. Manca d'infraestructures tipus Parc Verd, que sovint estan limitades pel possible creixement urbà.	-Estudiar aquesta problemàtica des de territori del Consell de Mallorca i en el cas que sigui compartida per diferents municipis es proposin solucions comunes.
Manca d'aparcament: Manca sòl urbà o és molt car i està limitada la reconversió de sòl rústic en sòl per infraestructures públiques.	
Centres educatius: Dificultat per mantenir alguns centres educatius oberts, a causa de poc alumnat. Manca de sol urbà per ampliar els centres educatius que ho necessiten.	

TAULA 5: TURISME I ÚS PÚBLIC

Amfitrió: Tomeu Deyà

Destacar que causa de ser la principal activitat econòmica a Mallorca, és un tema transversal que afecta directament a totes les altres taules, per això només s'han recollit aspectes relacionats únicament amb el turisme.

El concepte de turisme dintre d'un espai declara patrimoni mundial i la doctrina de la UNESCO amb el turisme, suposa dos eixos fonamentals que sovint generen friccions. El fet de ser patrimoni mundial té una concepció que aquest bé pertany a tota la humanitat, però es prioritza davant el dret al gaudí, les actuacions necessàries per al seu manteniment.

Un altre aspecte important a ressaltar és que la població local ha de tenir un paper clau en el poder de decisió, així com en la redistribució dels beneficis generats pel turisme.

S'ha de tenir en compte que per definir una bona estratègia i planificació, manca identificar qui són els turistes, quines activitats realitzen, on

es localitzen, quins són els seus hàbits de consum. Cohesionant aquesta informació podrem planificar una estratègia de desenvolupament turístic a la Serra que en reverteixi amb el màxim benefici i minimitzant els impactes.

Com afrontar la massificació és molt complexa, ja que no disposem d'uns termes absoluts quantitatius per definir la mateixa. Actualment encara es parla de massificació com una percepció, però sí que es podrien realitzar algunes accions, com definir capacitat de càrrega als punts saturats, disposar de personal per informar i millorar el transport públic.

La transversalitat econòmica és un deute històric entre el turisme i el territori de la Serra. El seu paisatge ha servit com a reclam i per diferenciar el producte de sol i platja. Tot i el gran nombre de visitants que rep, no deixen un benefici proporcional als seus habitants.



REPTES	SOLUCIONS
Manca d'identificació dels diferents segments de turisme a la Serra, dels seus impactes i capacitat de maximitzar beneficis.	- Identificació dels diferents segments i desenvolupar una estratègia per maximitzar beneficis i minimitzar impactes. - Major coordinació entre administracions. - Normativa d'habitatge vacacional.
Afrontar la massificació.	- Identificar punts de saturació. - Definir capacitat de càrrega. - Disposar de personal per ordenar i informar. - Realitzar campanyes informatives per sensibilitzar i millorar el civisme. - Millorar la xarxa de transport públic i aparcaments.
Transversalitat econòmica del turisme de la Serra. Deute del turisme amb el territori de la Serra.	- Crear demanda de producte local km 0. - Oferir experiència amb sector primari i fomentar: - Major implicació sector turístic. - Major agilitat en regulació activitat.



TAULA 6: GOVERNANÇA, NORMATIVA I PARTICIPACIÓ

Amfitrió: Joan Mayol

A totes les taules s'ha parlat de la necessitat de crear un desenvolupament econòmic, social i institucional, amb equilibri amb les institucions, la societat civil i forces econòmiques: això és la governança.

Un dels principals problemes que s'identifiquen a la Serra per desenvolupar un model eficaç de governança són les visions sectorials. Cada sector econòmic o administratiu veu la Serra a través de la seva mirada i no considera les repercussions de les seves decisions sobre altres sectors. Per això cal prioritzar i equilibrar accions, amb una visió de conjunt de la Serra. Els participants parlen de la manca de cooperació entre turisme i agricultura, de patrimoni i urbanisme, manca aquesta visió holística de la Serra. Si assumim que es necessita una certa rendibilitat per poder mantenir el territori, no hem de contribuir amb visions sectorials que ho facin impossible.

Hi ha molta normativa aplicable a la Serra, a vegades és imprecisa i contradictòria, pot ser susceptible a interpretacions, segons l'àmbit en què s'aplica. Per això caldria un procés continuat de revisió i reformulació de la normativa, amb la idea de simplificar i harmonitzar, per això s'ha parlat de la Llei de la Serra.

La limitació de mitjans humans i econòmics també esdevé un repte per generar un bon sistema de governança. Per això no només s'ha de pensar amb l'increment sinó també amb l'eficiència.

També s'ha identificat una desconexió administrativa, entre els agents de presa de decisions i la realitat del territori, sobretot com més allunyada de la Serra està l'administració.

REPTES	SOLUCIONS
Manca d'equilibri entre administracions, societat civil i forces econòmiques	- Clarificar competències i crear espais de col·laboració i participació.
Normativa imprecisa i visions sectorials. Normativa contradictòria.	- Revisar la normativa existent amb la voluntat de simplificar i harmonitzar. - Planificar i legislar amb una visió holística de la Serra. - Possible formulació d'una llei de la Serra.
Limitació de mitjans humans i econòmics per generar un bon sistema de governança.	- Coordinar i optimitzar els recursos existents.
Desconnexió administrativa de la realitat.	- Acostar els responsables de presa de decisions al territori.

CONCLUSIONS

Com a principals conclusions de la trobada, es va posar en evidència d'afrontar els reptes comuns tot i les singularitats de cada municipi.

Pel que fa a la gestió forestal i el sector agrícola, és una àrea prioritària per conservar el paisatge i prevenir els incendis forestals. La promoció de producte local i una sortida comercial per la biomassa forestal, són algunes de les claus per poder dinamitzar el sector. D'aquesta manera es podria garantir un relleu generacional i que aquestes activitats imprescindibles perdurin.

Referent a les subvencions, finançament municipal, recursos econòmics i tècnics, tots els municipis van coincidir en la necessitat d'unir esforços i tractar la Serra com un conjunt. D'aquesta manera es podrien mancomunar serveis, infraestructures i assessorament tècnic, fent més viable l'impuls de nous projectes i l'optimització dels recursos humans i econòmics.

La problemàtica a la carretera MA-10 és molt complexa i afecta a tots tipus de vehicles i transports. Es necessita resoldre cada un per separat posant delimitacions i estratègies de gestió segons la capacitat de cada tram i fent un esforç per part de les administracions competents per fer complir la llei.

Referent a urbanisme, accés a l'habitatge, infraestructures i serveis públics, tots els municipis han coincidit que la delimitació territorial i la fluctuació de la població, és un greu problema per poder dimensionar i gestionar adequadament els seus serveis i infraestructures. Mancomunar serveis i planificar la gestió a llarg termini han sigut les propostes que han presentat més consens.

El turisme i ús públic, com que representa la principal activitat econòmica és un tema transversal que afecta a totes les altres temàtiques. Trobar el balanç entre un nombre sostenible de visitants sense provocar la saturació, sense provocar malestar als habitants. Imprescindible és també aconseguir que aquesta activitat reverteixi en altres sectors que conserven el territori, com el sector primari.

A totes les taules s'ha parlat d'aconseguir una millor governança, on l'administració es trobi més a prop del territori, amb uns sistemes de participació ciutadana actius. Agilitzar els processos burocràtics i revisar i reformular la normativa existent, també es troba necessari per facilitar la gestió als municipis de la Serra de Tramuntana.



TROBADA DE CÀRRECS PÚBLICS DE LA SERRA DE TRAMUNTANA



TRAMUNTANA XXI