

NOTA PRELIMINAR DE TRAMUNTANA XXI SOBRE LA PROPOSTA DE LA LLEI DE CAMINS PÚBLICS DEL CONSELL DE MALLORCA

Des de Tramuntana XXI valoram la iniciativa legislativa de camins públics del Consell de Mallorca, compartim part dels principis que la inspiren i esperam que contribueixi a ordenar la creixent afluença a la Serra, encara que creiem que l'esberrany no inclou tots els punts de vista que deuria. Coincidim que una xarxa de camins extensa i de qualitat és imprescindible per a una ordenació territorial cohesionada i equilibrada, però difícilment s'aconseguiran tals objectius si no s'implica a tots els actors (ajuntaments, propietaris i usuaris) en la redacció de la norma i en la seva aplicació. Creiem que només amb la col·laboració i l'enteniment podrem generar el consens que asseguri la viabilitat del text en el seu desenvolupament pràctic.

Cal qüestionar inicialment si la llei ha de ser només d'àmbit mallorquí, o ser aplicable, com sembla oportú, en tot l'arxipèlag, la qual cosa implicaria una via diferent de tramitació.

Els camins, públics, veïnals o privats s'han creat al llarg del temps a partir dels usos i necessitats dels habitants de la Serra i de la seva economia. L'auge de nous usos enfocats al gaudi del mitjà natural, suposa una gran oportunitat per a la conservació de la Tramuntana, però és necessari que es desenvolupin noves normes i consensos, de tal manera que s'avanci cap a una responsabilitat compartida. Convé recordar que l'administració ja disposa de capacitat legal per supervisar els usos dels camins i per actuar en la conservació del patrimoni de la Serra, amb el que és prioritari, que s'assignin els recursos per exercir les responsabilitats de vigilància i conservació.

Així mateix, és necessari que s'estableixin ja uns principis per la futura gestió dels camins, que ha de ser sostenible i incloure tots els aspectes ambientals, agrícoles, socials i culturals.

El desenvolupament d'aquesta llei és una oportunitat perquè l'administració i la societat civil reflexionin sobre les noves necessitats que plantegen la conservació i la regeneració de l'entorn. Si els camins de la Tramuntana són el mitjà que utilitza la població, local i turística, per gaudir de la naturalesa, no hauríem d'aprofundir en els principis de conservació i gestió quan parlem de camins? La llei ha d'incloure consideracions ambientals i servir, tant per garantir el gaudi de la naturalesa, com per a la regeneració de l'entorn natural i agrícola, valor real i insubstituïble d'aquest paratge.

També creiem que una bona llei hauria de fomentar els acords amb finques privades i facilitar una xarxa ampliada, millorada i consolidada, que delimiti clarament per on està permès passar i en quines condicions, que tingui en compte la capacitat de càrrega de la zona i que contempli la qualitat de l'experiència dels visitants i el dret a la intimitat dels veïns.

Des de Tramuntana XXI opinam que aquesta és la millor manera de garantir el dret constitucional de gaudir d'un medi ambient adequat i de qualitat pel desenvolupament de les persones, dret que ha de ser conjugat sempre amb el deure de conservació i utilització del medi de forma racional. Amb l'esperança de contribuir de forma constructiva a la llei hem constituït un grup de treball, ambiental i jurídic, i manifestam la nostra voluntat de recollir les propostes i inquietuds dels qui desitgin fer-nos-les arribar, sota el principi de

conciliació d'interessos del que des del seu naixement fa bandera la nostra associació.

La junta directiva de Tramuntana XXI

