

CIUTAT

REVISTA DE PALMA

ESPECIAL 2020

LA CIUTAT EN TRANSICIÓ



CIUTAT

REVISTA DE PALMA

Edita:



PALMA XXI

www.palmaxxi.com
info@palmaxxi.com

Ciutat és una publicació independent i plural que defensa la llibertat d'expressió. Les opinions expressades a les seves pàgines no són assumides necessàriament per Palma XXI, sinó que pertanyen als seus autors i autores, que en són responsables.

Foto de portada: Juan Iglesias.

Aquesta fotografia, com les de l'interior si no es diu el contrari, forma part del Banc d'imatges de Palma: una ciutat, infinites històries de la Fundació Turisme Palma 365.

EN AQUEST NÚMERO DE CIUTAT

EDITORIAL: La ciutat que ha de sortir de l'estat de xoc
03

La transició urbanística
05

Vells llocs per a noves idees?
Nous projectes per a una ciutat diferent
Intervencions amb objectiu del passat

La transició econòmica
09

El turisme com a riquesa i com a problema
Petit comerç, la lluita per sobreviure
L'habitatge és una mercaderia més
L'Ajuntament vol fer front a la pandèmia

La transició ambiental
14

La ciutat que vol ser verda
La mobilitat urbana, també en transició
AENA té la clau

La transició social
14

El problema de l'habitatge s'agreuja
La defensa del patrimoni
Creix la força de la societat civil

EDITORIAL:

LA CIUTAT QUE HA DE SORTIR DE L'ESTAT DE XOC

Després de la sortida de la crisi financera del 2008, els anys 2013 i 2014 es caracteritzaren per ser l'època en què l'Ajuntament estava content amb l'eslògan de "Passion for Palma" i el nou batle impulsava el creixement de terrasses per tot arreu. Era el temps que començava a créixer el turisme vacacional en pisos i apartaments, a través de plataformes d'internet com AIRBNB, quan els megacreuers ens deixaven la ciutat plena de turistes i els hotels "boutique" creixien com a bolets.

El mes de març del 2015, la ciutat de Palma era considerada per The Times el millor lloc del món per viure. L'aeroport aconseguia un altre record de passatgers i en el port no hi cabien més megacreuers. Tot un èxit. Tornava la megalomania i la prepotència.

Però no tot era de color de rosa. Cada setmana tancava un comerç tradicional i se n'obria un dedicat al turisme. La gent del centre de Palma i d'altres barris de la badia, cansada de la saturació dels carrers, la dificultat d'accedir a una casa, la pèrdua de comerços pròxims i dels renous nocturns, se n'anaven a viure a un altre lloc. També era el temps en què alguns petits grups de veïnats pensàvem que tot allò era un còctel explosiu que acabaria amb la ciutat així com l'havíem coneguda. Algú s'inventà la turismofòbia com insult als que estàvem en contra de l'excés del turisme. La reacció veïnal va començar a donar els seus fruits i es varen prohibir el lloguer vacacional i es limitaren les llicències per a hotels al centre històric. Les associacions veïnals del centre s'uniren per lluitar per una ciutat més digna i es va crear una plataforma de 30 entitats contra els megacreuers.

El 2020 es presentava com un nou any d'excessos, però de sobte arribà la COVID-19. La caiguda del turisme va ser total i la ciutat va quedar paraitzada. La capacitat de reacció davant aquesta situació ha estat important però parcial. Aquell èxit que tant enlluernava a molts ha desembocat a un fracàs absolut. Sense turisme de masses no hi ha projecte de ciutat.

Així sembla demostrar-ho l'estudi que Palma XXI va realitzar durant el període de desconfinament per analitzar l'activitat econòmica i social de Palma. Aquest ha fet palesa una preocupant realitat: en els darrers anys, els comerços tradicionals i aquells dedicats a les necessitats dels residents han estat significativament substituïts per comerços dedicats a l'activitat turística. Aquest fet dificulta la reactivació de l'economia local, ja que es tracta d'un tipus de comerç i de productes dirigit especialment als visitants. Que la meitat del teixit comercial del centre històric desaparegui perquè el turisme s'atura ens posa davant d'un mirall que ens torna una imatge de la nostra societat que és, si més no, inquietant, i que en tot cas ens hauria de fer reflexionar sobre el model de ciutat que hem construït i el que volem per la propera generació.

Churchill deia irònicament que "l'èxit consistia a anar de fracàs en fracàs sense perdre l'entusiasme". Sembla que ara ens preparam per anar cap a un altre fracàs, ja que no feim passes per canviar l'economia sinó per a restaurar-la. Mentrestant, hem perdut l'entusiasme per tornar a l'anterior etapa de la nostra ciutat. Una època que ens va fer més rics però molt més vulnerables.

Ara tornam al principi: un període d'incertesa, ja que el retorn del turisme de masses no està clar. No és el temps de la depressió ni de l'autodestrucció. És el moment de veure que una altra ciutat és possible. Més equilibrada, més forta, més solidària. Serem capaços de reconstruir un projecte que tenguí altres interessos que els de l'activitat turística? Una ciutat en la qual els interessos de les persones que hi vivim, siguin la prioritat? Serà el nou projecte el fruit de l'esforç del diàleg i el consens entre tots i totes? És l'hora de recuperar la feina d'espais de diàleg ciutadà entre administració pública i societat civil: per aix tenim el Consell Municipal de Model de Ciutat, que esperam repregui aviat les seves funcions.

En aquest número especial de la revista "Ciutat", feim una mirada al que ha estat aquest any 2020, a partir d'articles de premsa i altres fonts d'informació. És una mirada que veu la ciutat "en transició". Una transició urbanística, econòmica, mediambiental, social i administrativa. Una transició cap a una ciutat millor.

Esperam que us agradi.

L'ANY QUE HO VA CANVIAR TOT

PALMA 2020

ESTAT D'ALARMA

FASES DESESCALADA

1

2

3

NOVA NORMALITAT

ESTAT D'ALARMA

GENER

- 17/01 S'aprova Llei contra el turisme de gatera
- 23/01 El Consell de Mallorca protegeix Can Ribes
- 23/01 Es presenta el "Manifest pel rescat de la plaça Major"
- 30/01 Veïns de Son Güells protesten per la construcció d'una cimentera

FEBRER

- 05/02 L'EMT canvia les línies de bus i els veïns i veïnes es queixen
- 09/02 Primer cas de coronavirus confirmat a Son Espases

MARÇ

- 01/03 Mobilització ciutadana contra ampliació de l'aeroport
- 10/03 Amb Itàlia ja tancada per la pandèmia, arriben 3000 creueristes italians a Palma
- 04/03 Entra en vigor prohibició de tendals a les terrasses dels bars
- 09/03 Veïns de Sa Garrigueta Rassa (Establiments) contra la restauració de la cantera
- 15/03 Palma, com la resta de l'estat, es confina
- 18/03 Les emissions cauen un 75% per la desaparició del tràfic
- 31/03 Palma XXI llença el mapa interactiu "Comerç Obert"

ABRIL

- 02/04 El Patronat Municipal de l'Habitatge ofereix una moratòria dels lloguers
- 29/04 S'obren zones verdes a Palma
- 29/04 Hotelers de Palma s'ofereixen com a "destinació turística pilot"

MAIG

- 11/05 La ciutadania torna als carrers de Ciutat
- 19/05 El TSJB anul·la la multa a Airbnb per publicitar pisos turístics il·legals
- 19/05 El Govern prohibeix l'arribada de creuers a Mallorca

JUNY

- 06/06 Cort confirma projecte de peatonalització de Nuredduna
- 15/06 Arriben primers turistes alemanys a l'aeroport de Palma

JULIOL

- 13/07 L'Ajuntament llença aplicació per conèixer aforament de les platges
- 27/07 S'estrena el documental "Destrucció creativa d'una ciutat", del cineasta Carles Bover, a l'Atlàntida Film Fest

AGOST

- 16/08 Son Sant Joan, tercer aeroport de la UE amb més trànsit

SETEMBRE

- 14/09 Es paralitza desenvolupament urbanístic a Son Puigdorfilà
- 18/09 S'aprova normativa que permet als hotels ampliar-se fins al 15%
- 29/09 Palma entra al projecte BioDiverCities

OCTUBRE

- 08/10 Cort inicia un procés participatiu per determinar els usos de les galeries de la plaça Major
- 14/10 Es presenta el Fòrum de la Societat Civil al Parlament
- 20/10 S'aprova projecte de les Torres del Temple
- 21/10 Entra el vigor la Zona 30 a Palma

NOVEMBRE

- 23/11 Cort convoca pressupostos participatius
- 26/11 Pimeco reclama a Autoritat Portuària que es reprenguin els creuers
- 27/11 S'aprova PEP d'Es Jonquet
- 27/11 Cort aprova pressupostos "de pandèmia"

DESEMBRE

- 09/12 Entitats ciutadanes llancen la campanya "Pere Garau, molt més que Nuredduna"



LA TRANSICIÓ URBANÍSTICA

Després de la crisi del 2008 la ciutat de Palma va perdre molta iniciativa a causa de la crisi financera. Pràcticament fins al 2014 no va tornar a recuperar el dinamisme econòmic positiu.

Malgrat les diferents crisis econòmiques, la despesa per habitant que ha fet l'Ajuntament ha estat estable, entorn els 1.000 euros per habitant des de l'any 2000. Aquest creixement nul s'entén perquè malgrat que el creixement del pressupost ha estat positiu, el nombre d'habitants també ha crescut molt i per tant la despesa per habitant és la mateixa. Contrasta amb altres municipis grans d'Espanya que normalment la fan créixer més. L'ajuntament de Palma tampoc no és el més ric de Mallorca, ja que per exemple l'ajuntament de Calvià arriba quasi als 2.000 euros per habitant. Ara amb la crisi de la COVID, les dificultats econòmiques seran més grans.

Això explica en part perquè l'Ajuntament té un ritme relativament baix en obra pública i algunes obres aturades des de fa temps. Per tant, ens interessa molt observar com s'està transformant Palma des del punt de vista urbanístic, i sobretot veure si els projectes i canvis que es fan, van en la línia de la transició eco social que necessita la nostra societat, o en canvi, segueixen una altra direcció.

Vells llocs per a noves idees?

La ciutat sempre ha tengut una voluntat de rehabilitar espais antics amb valor patrimonial, sobretot des dels anys 80. El 2020 hem estat testimonis de la voluntat municipal per fer avançar la rehabilitació d'espais i edificis vells, per donar-los un nou ús, com per exemple en el quarter militar de Son Busquets, la fàbrica tèxtil de Can Ribes al barri de la Soledat, les Torres àrabs del Temple, el vell Canòdrom, Can Weyler al carrer de la Pau, i el moll vell de Palma. Aquests projectes, en fases diverses d'execució, han estat els més significatius.

Hem de dir, però, que les idees dels usos que tendran aquests edificis moltes vegades no estan clars o són poc coneguts per a la ciutadania. Això fa perillar el finançament i la seva sostenibilitat en el temps, ja que no es veu clara la seva rendibilitat.



Foto: Lilit Miribyan.

De vegades passen a ser llocs problemàtics i degradants del seu entorn, com per exemple ja ha començat a passar amb l'edifici de GESA. No és el cas del Baluard del Príncep, on des de fa temps hi ha un projecte de l'arquitecte Elías Torres que es va executant. Des que va començar la seva rehabilitació, amb l'esbucament dels edificis militars, s'hi han instal·lat en el seu entorn tres hotels de luxe. No era una cosa planificada, però ha acabat així. Milloram la ciutat, recuperam patrimoni, però també cream nous inconvenients, ja que el hotels causen diversos problemes als veïns i veïnes.

És el cas també del Jonquet, la rehabilitació del qual va començar fa molts anys i ara sembla que es troba en la recta final. El Velòdrom, les Torres del Temple o fortalesa de Gumara, així com Can Weyler, són projectes de rehabilitació necessaris, però un tant indefinits, no se sap exactament perquè serviran. De les Torres es va parlar el 2018 d'un centre d'interpretació de Palma que funcionaria com a part del museu en Xarxa de la ciutat, però no en sabem res més.

Edificis abandonats: Son Busquets, Can Ribes, Torres del Temple, Velòdrom, Can Weyler, Can Serra...

- El Consell de Mallorca protege Can Ribes y permite a Cort llevar a cabo su centro de circo. UH, 23/01/2020
- El Terreno, en pie de guerra contra el proyecto municipal de s'Aigo Dolça. Diario de Mallorca, 21/02/2020
- La Soledat, el barri oblidat que Cort pretén recuperar. Ara Balears, 06/03/2020
- El Canódro, el parque de nunca acabar. Diario de Mallorca, 20/07/2020
- Cort aprueba el proyecto de las Torres del Temple. UH, 20/10/2020
- El Consell de Mallorca es compromet a començar la rehabilitació de Can Weyler abans que acabi la legislatura. Ara Balears, 13/11/2020
- Opinió | Can Serra: futur hotel? Diario de Mallorca, 16/12/2020
- L'Ajuntament de Palma aprova destinar 930.000 euros a la rehabilitació de Can Ribes. Ara Balears, 16/12/2020
- Cort y Fomento redactarán el nuevo Plan Especial de Son Busquets conjuntamente. Diario de Mallorca, 26/12/2020



La façana marítima de la ciutat és també un espai de molts debats i projectes. Sembla que el Moll de la Fusta es convertirà amb el temps en un Museu Marítim i que el Passeig Marítim reduirà la circulació després de les obres d'aquest any 2021. En el baluard del Príncep es parla d'un centre d'interpretació de la Murada. Tot plegat, molta iniciativa amb finalitat cultural però també molts interrogants sobre la capacitat de gestionar-la amb els recursos i mètodes actuals. Un museu en xarxa sobre la ciutat és una idea que ja té uns anys, no és difícil començar-la però no comença.



Foto: Julia Kochina.



Façana Marítima: Moll Vell, Passeig Marítim, Baluard del Príncep, es Jonquet, Cala Gamba...

- El Moll Vell de Palma acollirà el nou parc tecnològic dedicat a les ciències marines. IB3 Notícies, 27/01/2020
- Es Jonquet prepara protestas ante un Plan de Protección «insuficiente». UH, 19/08/2020
- La aprobación definitiva del PEP de es Jonquet mantiene la eliminación del uso de discoteca. Diario de Mallorca, 27/10/2020
- Aprobada la protección de es Jonquet sin el consenso de todos los vecinos. UH, 27/11/2020
- El foso del Baluard del Príncipe tendrá bancos, farolas y pinos. Diario de Mallorca, 17/12/2020



Foto: Talentib.

Ara tenim una oportunitat –societat civil, mitjans de comunicació, col·lectiu empresarial i Ajuntament– de fer de la plaça Major la plaça principal de la ciutat. Un lloc d'encontre de la ciutadania per fer moltes i diverses activitats, tant a la plaça, com a les galeries, deixant els aparcaments pels residents del centre i pels que vagin als diferents espais de les galeries. Plaça Major, una bona oportunitat que es posa en marxa.



Plaça Major, una oportunitat

- Manifest pel rescat de la plaça Major de Palma. Campanya ciutadana a WeMove.
- Plaça Major, l'oportunitat per construir una Palma més participativa i sostenible. Diario de Mallorca, 24/01/2020
- La Plaça Major, la darrera oportunitat? Diario de Mallorca, 13/12/2020

El projecte municipal sobre el carrer de Nuredduna fins a la plaça de les Columnes ve de lluny. Era una idea que estava en el PGOU de 1985 i que encara no s'ha fet. Durant el 2020 s'ha avançat i ara està a punt d'executar-se, en contra de l'opinió de veïnats i d'algunes entitats com ARCA o GOB Mallorca. Des de Palma XXI hem seguit reivindicant que és una actuació que hauria de comptar amb un procés de participació ciutadana, com tots els grans projectes urbanístics de Ciutat.



Imatge: Ajuntament de Palma..



Nuredduna, una polèmica molt interessant

- Comerciantes del mercado de Pere Garau, contra la peatonalización de Nuredduna. Ser Mallorca, 05/02/2020
- Los placeros de Pere Garau y del Olivar se suman a la protesta de comerciantes. Diario de Mallorca, 26/02/2020
- Pimeco pide que el dinero para peatonalizar Nuredduna se destine a reactivar la economía. UH, 16/04/2020
- Cort confirma que tras el confinamiento peatonalizará un tramo de Nuredduna. Diario de Mallorca, 06/06/2020
- Cort destina tres millones a las obras del eje cívico de Nuredduna. UH, 09/06/2020
- Entidades de Pere Garau proponen destinar el dinero de Nuredduna a una actuación que vaya desde Avingudes a Miquel Dolç. UH, 09/12/2020
- Cort rechaza modificar el proyecto de Nuredduna como le piden vecinos y Arca. Diario de Mallorca, 15/12/2020.



Foto: El Mundo.

Nous projectes per a una ciutat diferent

El barri del Polígon de Llevant, que es va començar a urbanitzar els anys 70, ara pren una dinàmica diferent amb inversions privades d'habitatges i altres entitats com la Fundació de Rafael Nadal i edificis com el de la Filharmònica. Aquest districte vol evolucionar cap a un perfil tecnològic i innovador que vagi des de la mar fins a la Soledat. És un dels projectes més innovadors que ha impulsat d'una manera incansable en José Novas i que li manca gestió i estratègia per part de l'Ajuntament.



Una iniciativa per passar de "polígon" a "nou" Llevant

- Cort da luz verde a un albergue juvenil con 294 plazas en el barrio de Foners. Diario de Mallorca, 21/04/2020
- La UIB se expandirá por la zona de Nou Llevant, nuevo Distrito de Innovación. UH, 22/07/2020
- Estudian convertir la antigua fábrica Gorila en un espacio de energías renovables. Diario de Mallorca, 24/07/2020
- Nou Llevant, hacia el distrito tecnológico. Diario de Mallorca, 04/10/2020
- Cort suspende licencias que alteren los edificios de antes de 1956 y condiciona las nuevas licencias de Nou Llevant. UH, 10/11/2020



Foto: IB3 Noticias.

Intervencions amb objectius del passat

També ha estat notícia aquest any 2020 l'intent de generar una nova urbanització a la zona de ponent de ciutat, Son Puigdorfil. La idea sembla que ha estat avortada.

Ponent no es vol urbanitzar més

- Els promotors de Son Puigdorfil Sud reactiven els tràmits d'urbanització. IB3 Noticias, 26/01/2020
- La urbanización de Son Puigdorfil prevé un centro comercial y escuela. Diario de Mallorca 13/02/2020
- Ponent intensifica la presión contra la urbanización de Son Puigdorfil Nou. UH, 10/03/2020
- Truyol expresa a Ponent Potent su "voluntad de proteger" Son Puigdorfil Nou. Diario de Mallorca, 10/03/2020
- Els veïnats i la plataforma Ponent Potent de Palma celebren que s'hagin eliminat els 700 nous habitatges previstos a Son Puigdorfil. IB3 Noticias, 26/05/2020
- Cort tramita de nuevo la prohibición de construir todo el patio interior de manzana. Diario de Mallorca, 03/09/2020
- Cort paralizará el desarrollo urbanístico de Son Puigdorfil. UH, 14/09/2020





LA TRANSICIÓ ECONOMICA

Després d'un 2019 de rècord, el 2020 prometia continuar amb la mateixa línia de resultats: més turistes, més creueristes, més pernотacions, més despesa per visitant; però també més massificació, més turistificació, més augment del preu de l'habitatge, més precarietat laboral... L'economia del 2014 a l'actualitat s'ha caracteritzat per encara més diversificació turística, amb més habitatges vacacionals, més turisme urbà i més creuers, fins a arribar a quasi els 30 milions de passatgers. Això no obstant, les Balears ja havien davallat el 2019 fins a la setena posició en el rànquing autonòmic en PIB per càpita. Amb aquesta perspectiva, el 2020 es tancà amb una davallada del 80% en el nombre de passatgers i d'un 15-20% del PIB.

Encara no sabem com serà la sortida d'aquesta crisi, però sí que coneixem l'estratègia que s'ha fet servir per a sortir-ne de les anteriors. El document "De crisi en crisi" de la Fundació Iniciatives del Mediterrani fa una anàlisi sobre quina ha estat la sortida de les crisis més recents que hem patit: la de la Guerra del petroli (1973-1979), la del conflicte d'Orient Mitjà (1991-1995), la dels atemptats de Nova York (2001-2004) i de la crisi financera de les hipoteques barates (2008-2014). La "recuperació" sempre ha aplicat la mateixa fórmula: més vols, més turistes i més sector immobiliari; i, a la vegada, menys indústria, menys agricultura i menys qualitat de vida dels mallorquins. És a dir, un reforç continuat del monocultiu turístic que ara ens fa una de les regions més vulnerables d'Europa i que més problemes tindran per a afrontar la crisi causada per la Covid-19.

El turisme com a riquesa i com a problema

La ciutat en transició econòmica es veu perfectament en els canvis del sector turístic. La idea que el turisme és una font de riquesa apareix habitualment en els titulars dels diaris. Malgrat la idea positiva del turisme, també ja fa alguns anys que a Palma hi ha algunes tipologies turístiques que generen conflictes, com el lloguer vacacional (amb repercussions al mercat immobiliari residencial) o el turisme de creuers (per la contaminació o la massificació que provoca).



Imatge: Documental *Overbooking*.

Govern, Ajuntament i Autoritat Portuària varen començar a xerrar de reduir el nombre de creuers, però aquest acord no es va concretar. Mentre les navilieres fan una campanya d'imatge ecològica per a reactivar-se, les administracions no han avançat en l'estudi de capacitat de càrrega del port i de la ciutat. Els veïnats continuen reclamant la vida de barri com un valor afegit, però l'enlluernament que provoca la Marca Palma intensifica la turistització i la banalització de Ciutat.



El turisme a inicis de 2020 continua exprimint Palma

- Las navieras reducen escalas de cruceros pero traerán buques más grandes a Palma. UH, 05/01/2020
- Terraferida exige a Autoridad Portuaria que realice las comprobaciones de azufre en combustibles de cruceros. Ser Mallorca, 09/01/2020
- Baleares aprueba una ley para frenar los excesos del 'turismo de borrachera'. El País, 17/01/2020
- Hila confía en un acuerdo inminente entre Govern y compañías navieras para regular el turismo de cruceros. Cadena Ser, 23/01/2020
- "El barrio de Pere Garau es nuestro, no de los turistas". El Mundo, 27/01/2020
- Presentan en Palma el 'Costa Smeralda', un crucero GNL, con vocación ecológica. UH, 29/01/2020
- Contreras: «El futur de Palma passa pel decreixement en l'arribada de turistes». dBalears, 29/01/2020
- Balears lidera l'ocupació d'apartaments turístics el 2019. Ara Balears, 30/01/2020
- Només 5 de les 30 empreses que més facturen a les Illes no estan relacionades amb el turisme. Ara Balears, 01/02/2020
- El dinero que el turismo deja en Baleares alcanza un récord histórico. Diario de Mallorca, 03/02/2020
- HABTUR pide a la administración que no restrinja más zonas de alquiler vacacional. Ser Mallorca, 05/02/2020
- Els creueristes augmenten un 9,3% a les Balears el 2019, amb 2,65 milions. Ara Balears, 12/02/2020
- Palma de Mallorca se cuela entre las reinas mundiales del turismo. El Boletín, 14/02/2020
- L'Autoritat Portuària preveu l'arribada en cinc anys d'un 23% més de turistes de creuers. IB3 Notícies, 23/02/2020
- El Govern pide a Autoridad Portuaria que no reserve ningún crucero desde 2022. UH, 25/02/2020
- L'Ajuntament de Palma augmenta les restriccions contra el turisme d'excessos. Ara Balears, 04/03/2020
- La Autoridad Portuaria de Baleares obvia la moratoria de la llegada de cruceros a Palma. Cadena Ser, 09/03/2020.

El 2020 ha estat l'any en què el Govern s'ha decidit a fer front al turisme d'excessos, tot i que encara haurem d'esperar per veure una Platja de Palma regenerada. La Covid-19 va aturar en sec l'arribada de creuers, que ja el febrer es veien com un risc en potència amb l'arribada de molts creueristes italians i asiàtics. Ara només hem d'entendre que l'emergència climàtica i les desigualtats socials són igual d'urgents.

Amb el pla pilot que es va activar el juny es va tenir una sensació de retorn a l'antiga normalitat que va durar molt poc. Els mesos sense turisme (i els posteriors), es va produir un fenomen de reapropiació de l'espai per part dels residents, amb uns carrers que varen passar de ser d'ús turístic a ús veïnal.



El turisme amb la Covid-19

- El coronavirus acorralla el sector del turisme de creuers. Ara Balears, 10/03/2020
- El lloguer turístic perd 40 milions d'euros en 15 dies per la crisi del coronavirus. Ara Balears, 25/03/2020
- Cort treballa per reactivar la Platja de Palma després de la crisi sanitària. Ara Balears, 31/03/2020
- El alcalde de Palma pide un plan nacional para la recuperación del turismo. Ser Mallorca, 06/04/2020
- La Comissió Europea adverteix que són els creuers els responsables de repatriar passatgers i tripulació. DBalears, 08/04/2020
- Polémica por los 3.000 cruceristas italianos en Palma. El Mundo, 14/04/2020
- Propietarios de viviendas vacacionales piden que se permita viajar a Baleares a sus inquilinos. UH, 23/04/2020
- La platja de Can Pere Antoni podria acollir un màxim de 1.068 persones en la fase 3, segons Palma XXI. Ara Balears, 08/05/2020
- Vecinos del Arenal, contra la plan piloto en Playa de Palma: «Queremos decidir sobre nuestra salud». UH, 18/05/2020
- El Gobierno prohíbe la llegada de cruceros a Mallorca hasta el final del estado de alarma. Diario de Mallorca, 19/05/2020
- L'Ajuntament de Palma farà promoció turística tot l'any per atreure espanyols i alemanys. Ara Balears, 27/05/2020
- Cort lanza campañas para atraer a turistas extranjeros y españoles. Onda Cero, 05/06/2020
- L'Associació de Creuers: "Tocarà tornar a recuperar la posició de les Balears i Palma en el mercat creuerista". IB3 Notícies, 08/06/2020
- El alquiler turístico ilegal en Palma persiste a los dos años de su prohibición. UH, 25/06/2020
- El alquiler turístico en Mallorca arranca el mes de julio con una ocupación del 60%. UH, 07/07/2020
- Una aplicación gratuita permite conocer el aforo real de las playas. de Palma Diario de Mallorca, 13/07/2020
- Els veïnats de Palma recuperen espais del centre abans massificats. IB3 Notícies, 14/07/2020
- «Se acabó la fiesta», así reacciona la prensa internacional al cierre de las zonas conflictivas de Magaluf y s'Arenal. UH, 15/07/2020
- Els creuers tornen però esquiven les Balears. IB3 Notícies, 16/08/2020
- Son Sant Joan, el tercer aeroport amb més trànsit de l'UE el passat diumenge. IB3 Notícies, 18/08/2020
- Exceltur es reuneix a Palma per reclamar un pla específic pel turisme. IB3 Notícies 03/09/2020
- Los hoteles de Mallorca podrán ampliar al final un 15% de su superficie. Diario de Mallorca, 23/09/2020.
- El alquiler vacacional resiste mejor a la pandemia que la oferta hotelera en Baleares. UH, 12/10/2020
- El aeropuerto de Palma recibió medio millón de pasajeros en septiembre. Diario de Mallorca, 12/10/2020
- El Govern haurà tramitat devers 80 infraccions de lloguer turístic en acabar el 2020. Ara Balears, 15/10/2020
- La covid no detiene en Palma los hoteles boutique. Diario de Mallorca, 25/10/2020
- Los concesionarios de playas y Cort siguen sin acuerdo. UH, 30/10/2020
- 'The Sun' sitúa Palma entre las 21 mejores ciudades del mundo en turismo de fin de semana. Diario de Mallorca, 26/11/2020
- Pimeco pide a la Autoridad Portuaria y a Salud reanudar las escalas de cruceros. Diario de Mallorca, 26/11/2020
- El Tribunal Supremo avala la limitación del alquiler turístico. Diario de Mallorca, 02/12/2020
- Mallorca recuperará el 40 % de los turistas de 2019 el próximo verano. UH, 15/12/2020



Petit comerç, la lluita per sobreviure

El petit comerç local ja venia patint moltes dificultats els últims anys. Per la competència amb franquícies i centres comercials i per la pèrdua de residents al centre històric, les botigues tradicionals i “de barri” s’han anat reemplaçant per comerços turístics. Alguns petits comerços han aconseguit mantenir-se oberts durant i després del confinament, a molts d’altres ja penja el cartell de traspàs. Aquests locals que quedaran disponibles, qui els ocuparà? S’agreuja encara més la pèrdua de teixit comercial de proximitat?



Petit comerç: SOS

- ‘Palma XXI’ fomenta les compres a les botigues locals amb un mapa de ‘Comerç Obert’. IB3 Notícies, 31/03/2020
- Muchos negocios turísticos ya se plantean no abrir hasta 2021. Diario de Mallorca, 06/04/2020
- La pandemia arrasa el comercio en Palma. UH, 09/08/2020
- Los comercios emblemáticos dan la cara. UH, 21/08/2020
- Las ayudas de Cort para el comercio y pequeñas empresas llegarán en octubre. UH, 23/08/2020
- El pequeño comercio podrá pedir las ayudas de PalmaActiva a partir de este miércoles. UH, 20/10/2020
- Franquicias y cadenas aprovechan los cierres para alquilar locales céntricos de Palma. UH, 25/10/2020
- Nueva campaña para promover compras en el pequeño comercio. Diario de Mallorca, 11/11/2020
- Franquícies i grups empresarials intenten establir-se al centre de Palma. IB3 Notícies, 22/11/2020
- La reapertura del mercado de Camp Redó sigue en el aire por falta de financiación. Diario de Mallorca, 03/12/2020

Amb la polèmica sobre la retirada de les estructures fixes de les terrasses de bars i restaurants encara latent, amb el decret de l’estat d’alarma tots els locals varen haver de tancar. Des de llavors, han anat obrint i tornant a tancar progressivament. Precisament les terrasses han aconseguit mantenir en certa manera l’activitat. Amb una solució pragmàtica que deixava lliure les voreres, es va reduir l’espai del vehicle privat per a ampliar l’espai de terrassa. Aquesta acció potser ha agreujat el problema del pàrquing, però també ha marcat una fita en la reclamació de l’espai per al vianant que s’hauria de seguir desenvolupant.



Les terrasses compensen un poc

- Cort ha sancionat 121 terrasses per incomplir la normativa el 2019. IB3 Notícies, 28/01/2020
- Cort estudia si aplaza hasta octubre la supresión de los toldos no anclados a fachada de las terrazas. Diario de Mallorca, 29/01/2020
- Los vecinos denunciarán las terrazas con toldos después del 5 de marzo. Diario de Mallorca, 28/02/2020
- Los toldos de las terrazas de Palma se convierten en sombrillas. Diario de Mallorca, 04/03/2020
- Cort ya puede multar con hasta 3.000 euros a las terrazas con carpas. Diario de Mallorca, 05/03/2020
- Restauradores y comerciantes de Palma harán un referéndum sobre terrazas y peatonalización. UH, 11/03/2020
- CAEB demana que s’ampliïn les llicències de terrasses per a evitar contagis. dBalears, 16/04/2020
- Las terrazas se ampliarán a costa de los coches. Diario de Mallorca, 07/05/2020
- Las terrazas podran seguir ocupando el parking de los coches frente a sus locales. Diario de Mallorca, 23/10/2020





Foto: Palma XXI.

L'habitatge: una mercaderia més

Ja feia temps que l'habitatge havia esdevingut una mercaderia, però ara s'ha agreujat encara més en convertir-se en un actiu turístic. El mercat immobiliari de compravenda ha passat de local a mundial, i el preu del lloguer residencial no aturava de créixer influenciat entre d'altres per la competència amb el lloguer vacacional. Tot i la manca de turistes i tenir els habitatges buits, la patronal justificava la negativa a passar de lloguer turístic a residencial. Així i tot, a mitjans d'any un 30% de pisos ja havien passat al mercat residencial i el preu havia començat, a poc a poc, a abaixar.



El sector immobiliari també es transforma

- El acceso a la vivienda, casi tan difícil como en tiempos de crisis. El Mundo de Baleares, 15/01/2020
- Carles Bover filma la Palma gentrificada en clave feminista. Diario de Mallorca, 19/01/2020
- El alquiler turístico rechaza pasar a residencial por miedo a los morosos. Diario de Mallorca, 29/03/2020
- Las viviendas de alquiler turístico de Baleares descartan pasarse al residencial. El Mundo, 16/04/2020
- Los hoteleros piden reconvertir parte de la oferta obsoleta en viviendas. El Mundo, 30/04/2020
- Preocupación y malestar por la inseguridad jurídica que genera la anulación de la multa a Airbnb. UH, 20/05/2020
- Els europeus dels països rics empenyen l'augment del preu del lloguer a Palma. Ara Balears, 03/07/2020
- Un 30 % de viviendas turísticas pasan al mercado de alquiler de larga duración. UH, 23/08/2020
- Europa respalda limitar el alquiler turístico como hizo Palma ante una carencia residencial. Diario de Mallorca, 22/09/2020
- «Santa Catalina será un concepto inmobiliario». UH, 06/10/2020
- El grupo Camper inicia la reconversión urbana en la zona de la plaza Gomila. UH, 08/10/2020
- El proyecto de Camper para la zona de Gomila genera controversia. Última Hora, 09/10/2020
- Promotores finlandeses entran en Son Armadans. UH, 04/12/2020

L'Ajuntament vol fer front a la pandèmia

A finals de 2020, Cort ha començat com ha pogut a fer passes per a combatre els efectes negatius de la crisi sanitària, com per exemple augmentar un 15% la despesa social. També està intentant reactivar alguns dels projectes aprovats als pressupostos participatius, tot i que encara no sabem si s'arribaran a fer.



Pressupostos municipals

- Cort vuelve a convocar los presupuestos participativos y ejecutará algunos pendientes. UH, 23/11/2020
- El tripartito de Cort aprueba en solitario unos presupuestos "de pandemia" para 2021. Diario de Mallorca, 27/11/2020





LA TRANSICIÓ AMBIENTAL

El 2019 va ser l'any en què els joves varen prendre partit pel clima amb un moviment global, amb presència fins i tot a la COP25 que es va fer a finals d'aquell any a Madrid. Les mesures de distanciament social del 2020 han paralytat aquest fenomen, ja que les manifestacions i mobilitzacions no s'han pogut realitzar (fins i tot la COP26 2020 s'ha ajornat a novembre de 2021...).

Durant el confinament més dur, es varen observar ànneres passejant pel mig de la ciutat i dofins nedant al port de Palma. L'aire va donar nivells més baixos en alguns gasos contaminants, però no en altres. La reducció del trànsit rodat, d'avions i de vaixells varen tenir unes repercussions pràcticament anecdòtiques i tot va quedar finalment en un miratge. El medi ambient està sobreexplotat i la salut pública molt afectada per l'emissió de gasos contaminants. La crisi climàtica és molt profunda i complexa, però no s'està tractant com una emergència. Així i tot hi ha algunes veus que reclamen una ciutat més verda, un transport públic eficient i unes infraestructures a escala local. Són petites iniciatives que van avançant cap a una ciutat més sana i resilient.

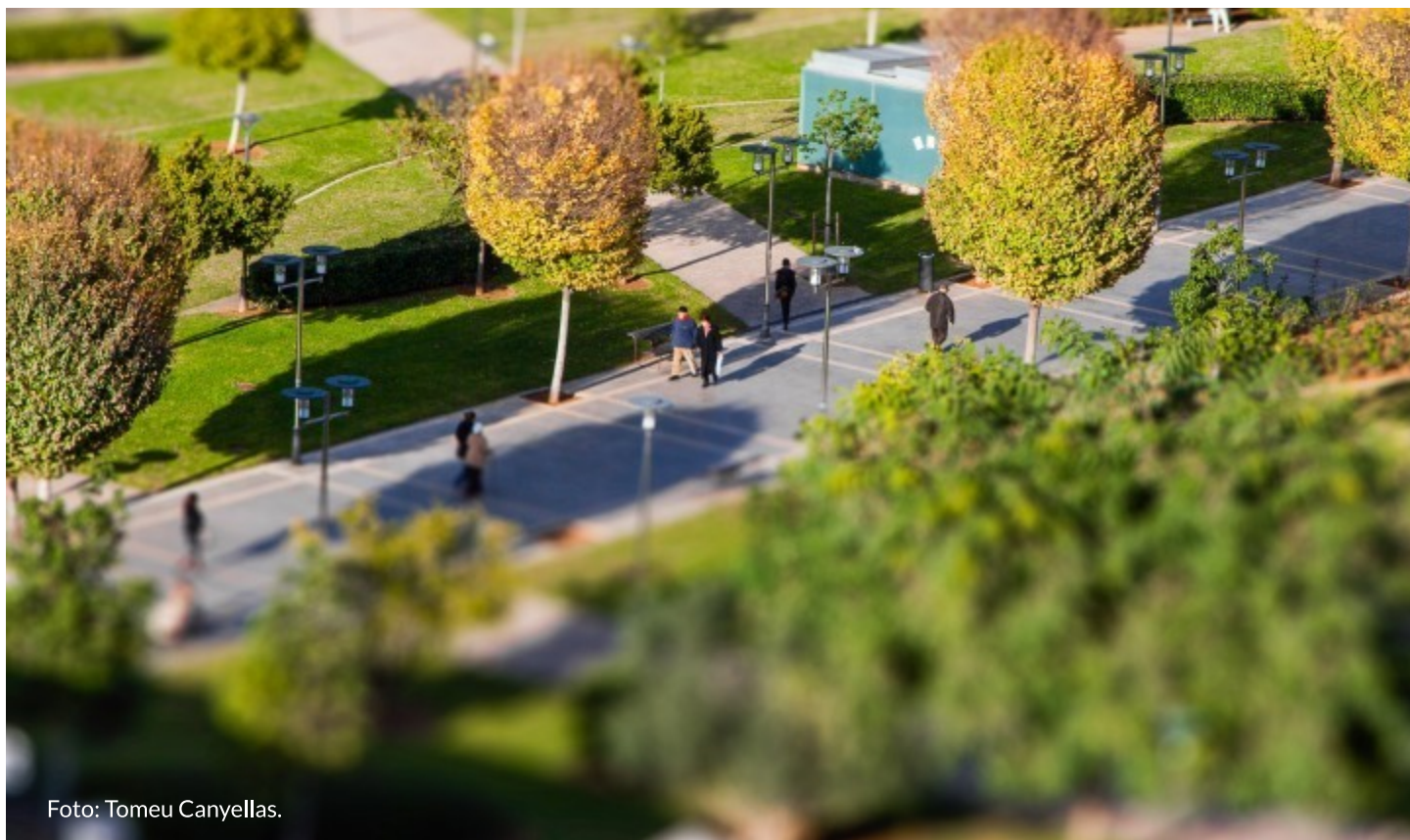


Foto: Tomeu Canyellas.

La ciutat que vol ser verda

Diverses iniciatives ciutadanes han donat una resposta ferma enfront de macroprojectes com la cimentera de Son Güells, la pedrera de sa Garrigueta Rassa o el parc fotovoltaic de Son Juny. Al mateix temps, altres han reclamat una ciutat més verda i les institucions han començat a respondre com l'Ajuntament amb el parc del Psiquiàtric o l'Observatori del Paisatge del Consell de Mallorca. El bosc urbà, però, va seguir el 2020 sense inaugurar.



Un espai públic verd i més natural

- Veïns de Son Güells protesten a Cort contra la construcció de la cimentera. Ara Balears, 30/01/2020
- La meitat dels pulmons verds de Palma estan en perill. Ara Balears, 07/02/2020
- El Consell llança el Observatorio del Paisaje para mitigar impactos estéticos. Diario de Mallorca, 08/02/2020
- Sa Garrigueta Rassa, una polémica en trámite. Diario de Mallorca, 09/03/2020
- Las emisiones caen un 75% en Palma por la desaparición del tráfico. Diario de Mallorca, 18/03/2020
- ¿Invasión animal en la ciudad? Diario de Mallorca, 16/04/2020
- Arrancan las obras del Psiquiátrico, que será una zona verde para Palma. UH, 12/06/2020
- El port de Palma i Cala Egos reben la 'bandera negra' per mala gestió ambiental i contaminació. Ara Balears, 01/07/2020
- El Consell de Mallorca crea un observatori per fer del paisatge un eix transversal de les seves polítiques. Ara Balears, 23/09/2020
- Palma, triada entre 40 ciutats europees per a desenvolupar el projecte BioDiverCities. dBalears, 29/09/2020
- Los vecinos de Son Güells intensifican la presión contra la planta hormigonera. UH, 25/10/2020
- El Gobierno no destina ni un solo euro a la nueva depuradora de Palma en 2021. UH, 30/10/2020
- Una nueva plataforma ciudadana convoca una protesta ante la cantera de Establiments para este sábado. Diario de Mallorca, 10/11/2020
- Salvem es Molinar rechaza el parque fotovoltaico en Son Juny. Diario de Mallorca, 27/11/2020
- L'Ajuntament de Palma només ha sembrat 1.400 arbres dels 10.000 que vol plantar aquesta legislatura. Ara Balears, 03/12/2020
- El futuro verde de sa Garrigueta Rassa. Diario de Mallorca, 08/12/2020
- Protesta en Palma contra la construcción de una hormigonera en Son Güells. UH, 08/12/2020

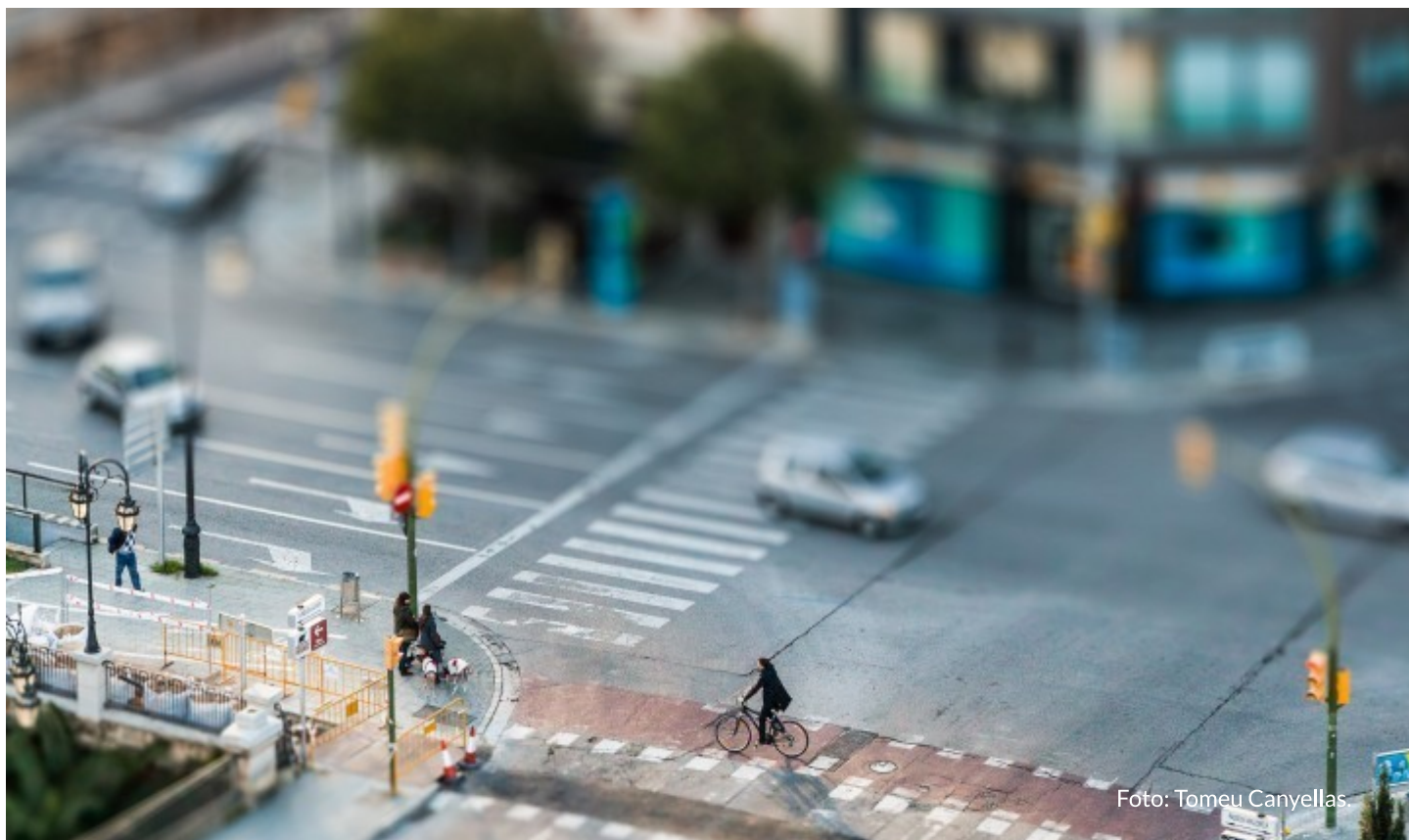


Foto: Tomeu Canyellas

La mobilitat urbana, també en transició

2020 ha estat l'any de la consolidació del patinet elèctric com a vehicle de mobilitat personal, que se suma a la bicicleta. També ha estat l'any de la "revolució" de l'EMT, que ha generat moltes crítiques per part dels usuaris. La transició queda palesa en les polítiques de model de ciutat, amb la progressiva conversió en zona per a vianants de diversos carrers, i en les mesures de regulació del trànsit, com Palma Ciutat 30 o l'anunciada reducció de velocitat a la via de cintura a 80 km/h el 2021. A mitjà termini, el desitjable seria continuar desplaçant el vehicle privat i anar fent una ciutat més humana.



El transport, sempre conflictiu

- Madrid se compromete a invertir en el metro y el tranvía de Palma. Diario de Mallorca, 22/01/2020
- Palma, una de las tres ciudades de España con más tráfico en 2019. Mallorca Confidencial, 29/01/2020
- Vecinos en pie de guerra por el cambio de líneas de la EMT. UH, 05/02/2020
- Cort asegura que la política de peatonalizaciones «no tiene marcha atrás». UH, 26/02/2020
- Els comerços de Palma tanquen per protestar contra la política de mobilitat de Cort. IB3 Notícies, 27/02/2020
- Cort transformará entre semana 13 kilómetros de calles y avenidas en espacios peatonales. Diario de Mallorca, 10/05/2020
- Les obres del Passeig Marítim de Palma començaran al 2021 i eliminaran un carril de cotxes. IB3 Notícies, 20/05/2020
- Cort aprueba reducir la velocidad a 30 kilómetros por hora en Palma. Diario de Mallorca, 28/05/2020
- Dos peatones atropellados al día en Palma. Diario de Mallorca, 17/08/2020
- Palma 30 será una realidad a mediados de octubre. Cadena Ser Mallorca, 22/09/2020
- Ofensiva vecinal para que la EMT dé marcha atrás a los cambios en las líneas. UH, 04/10/2020
- Conducir en Palma, a 30 kilómetros por hora desde el miércoles. UH, 19/10/2020
- Un tranvía de largo recorrido para Palma. 01/11/2020
- La DGT agradece a Cort la limitación del tráfico a 30 kilómetros por hora. UH, 03/11/2020
- Palma regula l'ús dels patinets elèctrics. Ara Balears, 06/11/2020
- El nuevo tranvía conectará el centro de Palma con Son Espases en 15 minutos. Diario de Mallorca, 03/12/2020
- Expertos en seguridad vial: «Reducir la velocidad de la Vía de Cintura a 80km/h es un grave error». UH, 04/12/2020
- Palma tendrá 11 radares para controlar la velocidad del tráfico. UH, 04/12/2020
- El Govern declara de «interés autonómico» el tranvía hasta Son Espases. Diario de Mallorca, 15/12/2020



Foto: Valentina de Sousa Ramón.

AENA té la clau

El Big Bang del turisme podríem dir que va començar el 1958, quan es va decidir el trasllat del trànsit comercial de Son Bonet a Son Sant Joan. El 1962, Son Sant Joan gestionava més d'1 milió de passatgers. El 2019, quasi 30 milions. Del 2015 al 2019, el creixement anual de passatgers va ser del 21-25%. Amb la previsió de continuar augmentant, AENA volia aprofitar l'oportunitat de negoci i aconseguir incrementar la capacitat operacional per arribar a donar cabuda a fins a 38 milions de passatgers. Aquests càlculs ara semblen inversemblants, però el cert és que la remodelació de la pista es va iniciar el mes d'octubre.



L'aeroport contra la ciutat

- Aena: "Si no s'amplia l'aeroport de Palma, perilla el desenvolupament econòmic de Mallorca". IB3 Notícies, 30/01/2020
- Aena preveu que el 2025 passin 4 milions més de passatgers que enguany per l'Aeroport de Palma. Ara Balears, 30/01/2020
- La "farsa" de Aena: la ampliación del aeropuerto de Palma se está adjudicando. Diario de Mallorca, 06/02/2020
- L'aeroport contra la ciutat Diario de Mallorca (Tribuna de Jaume Garau). Diario de Mallorca, 07/02/2020
- El Govern assegura que Aena "reformularà" les obres de l'aeroport de Palma. Ara Balears, 13/02/2020
- Cautela del Pacte y ecologistas ante los cambios de AENA en el aeropuerto. UH, 23/02/2020
- Maurici Lucena: «Queremos transformar Son Sant Joan, no masificarlo ni ampliarlo». UH, 23/02/2020
- Karima Delli: "Modernizar el aeropuerto no es ampliar, sino hacerlo más sostenible". Diario de Mallorca, 26/02/2020
- Unas 400 personas reclaman la "paralización" de la ampliación del aeropuerto de Palma. Diario de Mallorca, 01/03/2020
- Presentan 2.500 alegaciones contra la ampliación del aeropuerto de Palma. Diario de Mallorca, 02/03/2020
- Medi Ambient rechaza la modificación del proyecto para ampliar Son Sant Joan. UH, 17/06/2020
- El aeropuerto de Palma inicia las obras de remodelación de la pista. Diario de Mallorca, 1/10/2020.



LA TRANSICIÓ SOCIAL

La transició social ha de ser aquella que va en la direcció de procurar una vida digna a tota la ciutadania i alhora disminueix les desigualtats socials. Vol dir anar de la situació actual de creixement de les desigualtats a recuperar el procés invers, la igualació de les oportunitats i poder exercir el dret l'habitatge i el dret a la ciutat.

El problema de l'habitatge s'agreuja

El problema de l'habitatge a Palma ha estat considerat el problema social més important. La pràctica inexistència de polítiques d'habitatge públic durant els darrers 20 anys i l'encariment dels preus a conseqüència de l'impacte del sector immobiliari per la gran afluència d'estrangers amb més poder adquisitiu, ha fet que milers de persones i famílies no tinguin accés a un habitatge digne. Ara, amb la crisi de la COVID, aquest problema es farà més gran, ja que els recursos públics són escassos.



Imatge: Marta Brunot Garau.

Evidentment, els problemes no són únicament individuals sinó també de grups i classes socials, com bé es pot veure al mapa de les rendes dels barris de Palma. Per això, els barris que tenen més població amb menys renda per càpita, també són els que necessiten més recursos públics. A principis del 2020, l'Ajuntament va voler impulsar uns plans de barris, però s'han quedat bastant paralitzats, suposam perquè s'han destinat recursos a combatre la COVID.

Actuar sobre el problema d'habitatge requereix també actuar sobre els barris amb més persones i famílies vulnerables, com Son Gotleu, Verge de Lluc, Camp Redó, Son Ximelis, La Soledat, Cala Major o s'Arenal, i altres. En aquest sentit s'ha fet poca feina respecte al volum del problema.



Una societat encara desigual i vulnerable

- Palma aprueba un plan para la regeneración de barrios vulnerables al estilo del Plan Mirall. UH, 14/01/2020
- El Patronat de l'Habitatge recupera la regeneración de barrios abandonada hace una década. Diario de Mallorca, 14/01/2020
- L'Ajuntament de Palma declara d'interès públic municipal la celebració de l'Any Nou Xinès. Ara Balears, 22/01/2020
- Cort crea un mapa de los puntos más vulnerables de la pandemia en Palma. Diario de Mallorca, 07/04/2020
- Palma invertirà 5'7 milions en un segon paquet de mesures per polítiques socials i reactivació de l'economia. IB3 Notícies, 08/04/2020
- Cort pide a Ábalos competencias para limitar el precio del alquiler de vivienda. UH, 03/06/2020
- Nova promoció d'habitatge públic a Palma. IB3 Notícies, 06/07/2020
- Palma, cada vez con más asentamientos de personas que no tienen una vivienda. UH, 20/07/2020
- Estadi Balear es la barriada que más ha crecido en la última década en Palma. UH, 17/08/2020
- Los nuevos conceptos de VPO. UH, 19/08/2020
- Se duplican las chabolas del Molinar debido a la llegada de temporeros. Diario de Mallorca, 30/08/2020
- L'IMAS acollirà els 12 sensellar del parc Pocoyó de Palma. Ara Balears, 24/09/2020
- Unas veinte personas viven aún en el parque Pocoyó y frenan la nueva sede del IMI. UH, 01/11/2020
- El Ajuntament de Palma aprueba sus presupuestos más sociales contra la COVID. UH, 16/11/2020
- Las voces femeninas de La Soledad. UH, 04/12/2020
- Entidades de Pere Garau proponen destinar el dinero de Nureduna a una actuación que vaya desde Avingudes a Miquel Dolç. UH, 09/12/2020
- Destinan 400.000 euros a la rehabilitación de viviendas en Son Gotleu, Verge de Lluc y Camp Redó. UH, 29/12/2020



Foto: Santi Lillo.

La defensa del patrimoni

La defensa suficient i correcta del patrimoni arquitectònic de la ciutat és encara un tema pendent de trobar una solució definitiva. ARCA es va crear a finals dels anys 80 per defensar la protecció del patrimoni arquitectònic de les ciutats i pobles de les Illes. Des de llavors, ha aconseguit un munt de coses menys una: que l'Ajuntament de Palma faci una política de gestió del patrimoni transversal que afecti a tots els departaments per igual i que vagi més enllà de les eleccions de cada quatre anys i del color polític i actitud del regidor o regidora de torn.



Ciutat vol conservar la seva identitat

- Palma, la ciudad de los grafiteros. Diario de Mallorca, 10/01/2020
- ARCA y vecinos de Santa Catalina y sa Llotja piden la retirada de los toldos de las terrazas. UH, 30/01/2020
- Los vecinos de es Fortí denuncian que las obras del antiguo canódromo están paradas y sin mantenimiento. Ser Mallorca, 05/02/2020
- Nueva barandilla de estilo clásico sobre la desembocadura de sa Riera. Diario de Mallorca, 16/03/2020
- ARCA exige mantener los adoquines de piedra de la calle Arquitecte Bennàzar. UH, 11/08/2020
- La Federación de Asociaciones de Vecinos de Palma califica de «expolio» la retirada de adoquines. UH, 17/02/2020
- El Museu Marítim de Mallorca sólo conserva 63 piezas de 285 originales. 28/02/2020
- Cort protege la fachada de uno de los primeros edificios del ensanche de Palma que iba a ser derribado. UH, 10/03/2020
- Los tribunales obligan a catalogar el monumento de Sa Feixina. UH, 10/03/2020
- Denuncian la alteración de una fachada protegida de Santa Catalina. UH, 18/07/2020
- ARCA pide a Cort que limpie las pintadas vandálicas del antiguo Hospital Militar. UH, 21/08/2020
- Arca consigue aplazar otra demolición. Diario de Mallorca, 14/10/2020
- Cort limpia pintadas vandálicas en el Baluard del Príncep y sa Feixina. UH, 23/10/2020
- Arca demana a l'ajuntament de Palma que retiri les pintades del Baluard del Príncep. IB3 Notícies, 23/10/2020
- Derriban un edifici del Eixample de Palma para el cual ARCA solicitó su protección. UH, 11/11/2020
- El foso del Baluard del Príncep tendrá bancos, farolas y pinos. Diario de Mallorca, 17/12/2020

Creix la força de la societat civil

Durant aquest any 2020 s'han consolidat diverses plataformes ciutadanes, la majoria d'elles entorn un problema concret: la saturació de creuers a la badia, la reforma de l'aparcament de la plaça Major, el futur incert de Palma, el projecte de crear habitatges a Son Busquets, Ponent Potent en contra de la urbanització de Puigdorfil, o contra el projecte de Nureduna per canviar la proposta municipal. Finalment s'ha creat -a nivell de Mallorca- el Fòrum de la Societat Civil, que integra a 24 entitats socials de tot tipus i que promou un canvi de model econòmic com a sortida de la crisi de la COVID.

Aquestes plataformes han tengut una quantitat important d'iniciatives, algunes d'oposició i crítica a l'administració, altres constructives i de debat social.

La plataforma "Futur de Palma" ha estat analitzant l'evolució de la pandèmia en relació a la vida ciutadana, i totes les entitats que hi participen han fet les seves aportacions, moltes d'elles recollides en aquesta revista revista.



Pressupostos municipals

- La plataforma Zona Zero celebra que Cort abandoni el projecte d'aparcament a les galeries de la plaça Major. AraBalears, 16/09/2020
- La Plataforma contra los megacruceros pide al Parlament que gestione el turismo con medidas de seguridad sanitarias. Europa Press, 01/06/2020
- Una vintena d'entitats alerten del "potencial risc" del turisme de creuers. AraBalears, 01/06/2020.
- Una treintena de entidades sociales piden repensar el modelo económico de las Islas. UH, 14/10/2020
- Ponent Potent exige la nulidad de una licencia de paso por Son Quint. Diario de Mallorca, 30/09/2020
- Cort y Fomento diseñarán el nuevo Son Busquets en 2021. 04/12/2020



Foto: Plataforma Zona Zero.

CIUTAT

REVISTA DE PALMA



PALMA XXI