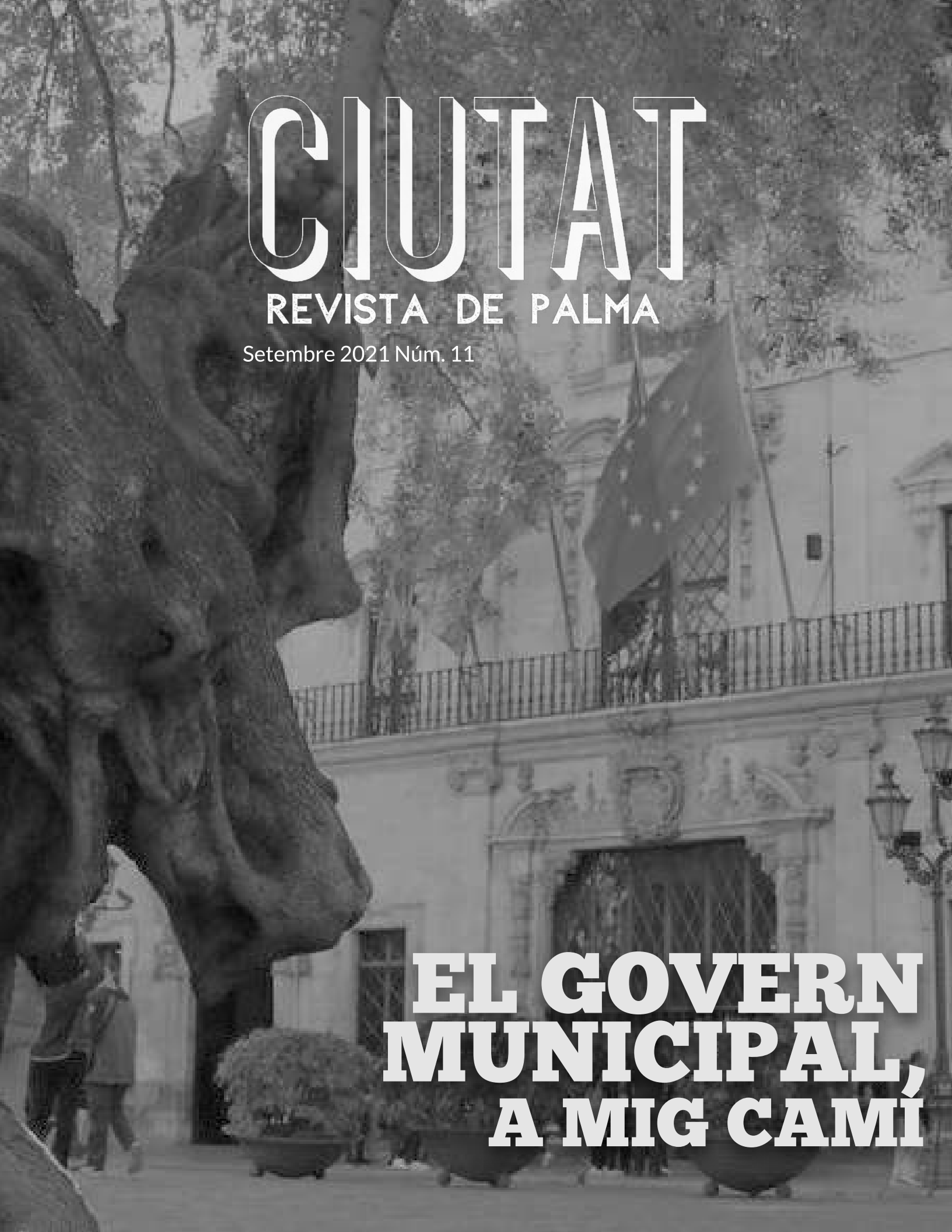




CIUTAT

REVISTA DE PALMA

Setembre 2021 Núm. 11

**EL GOVERN
MUNICIPAL,
A MIG CAMÍ**

CIUTAT

REVISTA DE PALMA

Edita:



PALMA XXI

www.palmaxxi.com
info@palmaxxi.com

Ciutat és una publicació independent i plural que defensa la llibertat d'expressió. Les opinions expressades a les seves pàgines no són assumides necessàriament per Palma XXI, sinó que pertanyen als seus autors i autores, que en són responsables.

Direcció: Maria Reyero i Juanjo Suárez

Consell assessor: Jaume Garau, Lluïsa Dubon i Climent Picornell

En aquest número han col·laborat: Pau Torres (Passes perdudes), Maribel Alcázar (FAVP), Àngels Feroselle, Jaume Garau.

Amb el suport de: **Fundació
Iniciatives del Mediterrani**



Foto: In Palma.

EN AQUEST NÚMERO DE CIUTAT

Claus per entendre el moment polític actual a
l'Ajuntament de Palma:

Per Pau Torres, Passes Perdudes

04

Entrevista amb Maribel Alcázar
Presidenta FAVVP

07

Mapes de Ciutat
Accions del govern municipal a Palma

10

Anàlisi dels Acords de Govern 2019 - 2022

11

L'esquerra social i l'esquerra institucional a Palma

Per Jaume Garau

17

El que tinc dins el meu cap

Per de Àngels Feroselle

18

Notícies de Ciutat

20

El futur de Palma: notícies de les entitats

21

La ressenya: Vida en Technicolor

22

La Ciudad Cuántica:

Per Lourdes Durán

23

EDITORIAL

El passat mes de juny el batle de Palma, José Hila, va comparèixer davant la ciutadania i els mitjans per presentar el document "Rendició de comptes 2019 - 2021: Avaluació dels acords i els compromisos realitzats". En aquesta trobada el batle va afirmar que "la dimensió del treball que està duent a terme l'Ajuntament suposarà, quan s'acabi, una transformació de veritat de la ciutat". A mig camí de la legislatura, encara és prest per a treure conclusions, tot i que sí pot ésser bon moment per fer balanç i mirar cap als propers anys.

Des de que es varen signar els acords de govern el mes de juny de 2019 la ciutat ha canviat molt, segons alguns, i massa poc, segons altres. Al mateix temps, els canvis i les accions que s'han duit endavant poden ser valorats positivament per a una part de la ciutadania, i negativament per altra. És una millora la Ciutat 30 i l'ampliació de l'ACIRE? Ens semblen poques les zones fetes per vianants o volem més espai per al vehicle privat? Manca suport al petit comerç i mercats o manquen grans superfícies comercials i franquícies? Evidentment, la resposta a aquestes i altres preguntes s'argumenta des d'una determinada concepció de com ha de ser la ciutat i de com l'hem de viure.

És clar, la ciutat és ara molt diferent de la que es va trobar l'equip de govern municipal en arribar a Cort a mitjans 2019: la pandèmia ho ha canviat tot i ens ha canviat a tots. Com a situació excepcional i sobrevinguda ha interferit lògicament a la gestió municipal, que s'ha hagut d'adaptar a la "nova normalitat". Ja convivint amb la Covid, s'ha de seguir progressant.

A aquest número de *Ciutat* volem analitzar la gestió municipal quan arribam al seu mig mandat: per això ens hem estudiat els Acords de Govern presentats el 2019 i n'hem extret els avanços, les accions en procés i els pendents. També hem demanat a Passes Perdudes, portal d'anàlisi política a les Illes Balears, un balanç sobre la feina municipal i una projecció de com es mourà els dos anys vinents. Per descomptat, també hem deixat espai a la societat civil perquè doni la seva visió sobre el què ha fet (o no ha fet) l'Ajuntament: entrevistam la nova presidenta de la Federació de Veïns i Veïnes de Palma, Maribel Alcázar, i comptam amb els articles d'Àngels Fermoselle, i Jaume Garau. Feim balanç del 19-21, miram cap al 21-23.

Claus per entendre el moment polític actual a l'Ajuntament de Palma:

Una anàlisi politològica des de l'equador de la legislatura

Per Pau Torres
Politòleg de Passes Perdudes

En l'àmbit de sistema de partits, Palma no és molt diferent del que passa al Consell de Mallorca o al Parlament de les Illes Balears. Els mateixos partits que al Parlament tenen representació, en tenen al Ple de l'Ajuntament, amb l'excepció d'El Pi. A més, l'equip de Govern està sostingut pels tres mateixos partits que tenen una coalició a nivells superiors: PSIB, en primer lloc, Podem i MÉS. Una fórmula que ha donat estabilitat a l'executiu local i que els està permetent governar dues legislatures seguides.

Què ha passat a Palma durant la primera meitat de legislatura?

Després de les eleccions municipals de dia 26 de maig de l'any 2019, els governs varen tenir uns pocs mesos abans de l'arribada de la covid-19. Aquest fet va complicar la implementació dels compromisos adquirits durant la campanya electoral i en els pactes de coalició, ja que, arreu, la prioritat va passar a ser una altra. És dins aquest marc que

l'Ajuntament de Palma va donar continuïtat a projectes ja prevists, o en marxa, i n'ha engegat d'altres.

Entre els compromisos inclosos dins l'acord de l'actual govern de coalició municipal, es va donar especial pes mediàtic als que tenien a veure amb la inversió en habitatge i en transport públic, i l'impuls d'un urbanisme pacificador del trànsit de vehicles de motor privats. La construcció de 1.500 habitatges públics era una de les propostes estrella, així com la inversió en més freqüències i línies de busos i la construcció d'un tramvia. Aquestes polítiques públiques, però, superaven en molts de casos les competències del propi ens i, a més, requereixen molt temps abans de poder veure'n resultats i poder ser rendibilitzat electoralment. Si això ja complicava molt complir amb les expectatives generades, la covid-19 ho ha complicat encara més.

Mentrestant, ha seguit la gestió de qüestions heretades de legislatures passades, tals com els vessaments de residus fecals a la Platja de Palma, la batalla legal amb la constructora del Centre

Comercial de Ses Fontanelles o les protestes ciutadanes degudes a la saturació turística i de creuers.

Cal esmentar l'acció de l'equip de govern que ha tengut més rebombori mediàtic en el que duim de legislatura: la relacionada amb el compliment de la Llei de memòria històrica. Aquesta polèmica va dur el batle Hila a totes les televisions estatals per tal d'explicar una decisió controvertida.

L'ambient dins l'equip de govern municipal

El fet de repetir forma de govern (PSIB + Podem + MÉS) a diferents nivells ens facilita la comparació. El cert és que l'àmbit més conflictiu sempre és l'autonòmic, també perquè és aquell que més atenció mediàtica acumula. Pel que fa als nivells inferiors trobaríem l'exemple del Consell de Mallorca, una institució amb baixa conflictivitat i on les polèmiques tendeixen a transcendir poc. En un punt entremig se situaria l'Ajuntament de Palma. Així i tot, la dinàmica de la coalició és bastant cordial en comparació amb altres. De fet,



Els tres partits que conformen el govern municipal actual presenten els acords de governabilitat 2019 -2022, el 14 de juny de 2019. Foto: Més per Palma

una pràctica bastant estesa per evitar les friccions és que els líders d'una institució critiquin els partits del pacte a un altre nivell institucional que no és el seu.

És precisament el partit més votat, el PSIB, el que menys acostuma a ser a la polèmica. En part es tracta d'una opció lògica, donat que no tenen necessitat de diferenciar-se. El seu repte és semblar un partit que lidera, seriós i propositiu. Clarament la figura de José Hila, podria semblar, a priori un bon candidat per fer aquesta feina. El cert és que el batle de Ciutat no està rendibilitzant la seva posició amb una gran notorietat. Segurament, els forts lideratges dins el PSIB, on la facció del batle no és la més forta ara mateix, poden explicar això.

El segon soci en vots és Podem. La seva legislatura no va començar bé. En un context de davallada general del partit, aquesta va ser encara major a Palma. De fet, una part dels electors que votaren a la formació morada al Parlament i al Consell, no ho va fer a Ciutat. Això deixa a un dels principals actius

del partit, Alberto Jarabo, en una posició complicada i també a la regidora Sonia Vives. Aquesta, era molt popular en el moment de les eleccions i avui encara ho és més, però cada vegada amb un caràcter més negatiu. Pel que fa a l'estratègia, aquests s'estan centrant més en la promoció i els està marcant diferenciar-se dels seus socis. Una problemàtica no només pròpia de la formació a Palma, sinó a Balears en general.

Els resultats de MÉS tampoc varen ser molt destacables. Tot i que el seu candidat, Antoni Noguera, va guanyar notorietat durant la seva etapa com a batle, li va costar traslladar aquesta a l'electorat ciutadà. Per la seva banda, MÉS sí que ha marcat algunes diferències més notables amb els seus socis. Un exemple molt clarificador és la seva postura respecte als creuers. En aquest àmbit manté una certa distància, tot i que no acaba de desmarcar-se del tot. És el soci més rebel, però això no vol dir que ho sigui molt.

Reptes de la segona meitat de legislatura

Si pensam en els reptes que venen en els dos anys vinents, tots passen de forma evident per la pandèmia. Aquesta creua totes les polítiques que s'han fet i que estan per fer. El que és esperable és que certs graus de recuperació s'assoleixin en els anys vinents. La responsabilitat del consistori de Palma és lluitar perquè aquesta no sigui desigual. És a ciutat on s'acumulen les majors xifres de desigualtat de les Illes, per això és l'ajuntament qui més ha de posar, per tal de no deixar a ningú enrere. Els fons europeus seran clau en aquest aspecte.

Si la pobresa i la desigualtat són un problema que afecta i afectarà, també ho ha de ser la defensa del medi ambient. La difícil relació entre turisme i sostenibilitat fa molt difícil fer equilibris, però aquests s'han de trobar. Explorar polítiques de limitació com estan fent algunes ciutats europees pot ser una via, però són difícils d'explicar a l'electorat.



El batle de Palma, la presidenta del Govern i la del Consell presenten el projecte del tramvia de Palma durant la campanya electoral del 2019 (Ara Balears), brutor als carrers (Última Hora), creuers al port de Palma (El Temps), roda de premsa sobre el procés participatiu per definir l'ús de les galeries de la plaça Major (Diario de Mallorca), protesta de veïns i veïnes de Pere Garau per les obres al carrer Nuredduna (Última Hora) i presentació del projecte del Districte d'Innovació de Nou Llevant (Economía de Mallorca)

La percepció general de la ciutat de Palma, pel que fa al seu estat, és negativa. No és una cosa nova, la sensació de deixadesa, brutor i mal estat de certs punts és compartida per certs sectors, i està sent capitalitzat per l'oposició. A més, obres de pacificació, com la projectada a Nuredduna, acostumen a generar oposició en el moment previ i en el temps immediatament posterior a la seva aplicació. En canvi, amb el pas del temps, els veïnats comencen a mostrar major nivell de satisfacció. Aconseguirà l'ajuntament aquest canvi d'actitud a temps per tal que els

partits de govern puguin recollir els seus fruits a les pròximes eleccions? Podran posar remei a la creixent sensació de deixadesa? D'això podrà dependre la valoració final de la legislatura.

Conclusió

A l'equador de la legislatura, l'Ajuntament de Palma, com totes les altres administracions, ha vist interromput part del seu programa de govern per mor de la pandèmia i de les problemàtiques derivades. L'equip de govern s'esforça per mostrar-se efectiu pel que fa a la implementació de polítiques d'habitatge i

ecologistes mantenint un equip de govern bastant cohesionat. No obstant això, el desgast és inevitable i l'oposició ja està començant a posicionar-se al costat de tots els sectors crítics amb l'executiu municipal: veïnats enfadats per les obres o la brutícia, conductors descontents per les creixents traves a la seva circulació, etc. Queden dos anys per endavant i l'escenari pot canviar radicalment, veurem si els temes que ara consideram importants seran els que condicionaran la campanya electoral del 2023.

"Els projectes municipals importants segueixen pendents"

Entrevista amb Maribel Alcázar, presidenta de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Palma



Maribel Alcázar és la nova presidenta de la Federació d'Associacions de Veïns de Palma Alcázar substitueix a Joan *Forteza, qui ha ocupat la presidència d'aquesta organització durant els últims vuit anys.

Alcázar és membre de l'Associació de Veïns de Son *Rapinya i des de fa anys està molt implicada no sols en qüestions que afecten el seu barri, sinó a tota la ciutat. Va ser coordinadora d'EU Palma i candidata a Cort de *Guanyem Palma en 2015.

Parlam amb ella per conèixer la valoració que es fa des del moviment veïnal de la gestió municipal

Ara que el govern de l'Ajuntament de Palma ha arribat a l'equador del seu mandat, quin és el balanç que feis, en línies generals?

És més que l'equador, perquè és la meitat de la segona legislatura i, per tant, cal avaluar 6 anys de govern del pacte dels mateixos partits, amb les seves llums i les seves ombres. En termes generals, la ciutat segueix sent la mateixa i seguim parlant dels mateixos problemes. A la fi de la legislatura anterior es va dir que quatre anys eren pocs per posar en marxa projectes de canvi importants, però aquests projectes, llevat d'alguna excepció, segueixen estant pendents d'execució. És veritat que la pandèmia, com a situació sobrevinguda, no ha contribuït a avançar i en alguns casos ha suposat un retrocés, però tampoc pot servir d'excusa perquè hi ha aspectes estructurals i de configuració de l'administració local que són molt inquietants.

Des de la perspectiva del moviment veïnal, que té com a raó de ser la participació ciutadana, la interlocució amb els responsables polítics durant aquests anys ha estat i és més accessible, però ens preocupa la deriva cap a la tecnocràcia. "Farem el que diguin els tècnics", és una resposta massa freqüent. Com si els informes tècnics fossin realment asèptics i no tinguessin biaix ideològic. Per a què serveix llavors votar i triar opcions

polítiques que a l'hora de la veritat deleguen tota la responsabilitat en els equips tècnics?

Aquesta deriva cap a la tecnocràcia es veu implementada per un laberint de procediments i normatives, en molts casos contradictòries, que estan paralitzant la capacitat de l'administració pública per respondre a les necessitats més bàsiques i elementals.

Sobre casos concrets: ens podeu esmentar uns quants dels que considereu èxits de la gestió municipal i, per contra, fracassos o intervencions sobre els que hi ha dubtes?

Celebrem que s'estigui posant en marxa el nou col·lector que redueixi al mínim els abocaments a la mar d'aigües contaminades, una infraestructura molt necessària; que finalment s'hagin comprat els nous autobusos, tot i que no sempre ha anat acompanyat d'una millora del servei i les freqüències; que ja es disposi d'una solució per al tema de la façana marítima; que s'hagi inclòs el tramvia en els projectes aprovats per la UE. Encara que en cada un d'aquests temes hi ha aspectes de matisar i millorar.

Celebrem la recuperació de la figura del Policia de Barri com una de les unitats centrals de la Policia Local de Palma, però necessitem que es materialitzi de veritat i en totes les seves dimensions. De moment



està tenint un impacte desigual, segons barris i a més és imprescindible que s'impliqui el conjunt del consistori per donar respostes eficients a les demandes dels agents.

Estem molt pendents i expectants sobre la proposta de nou PGOU que esperam que surti a exposició pública aquesta tardor i s'aprovi en aquesta legislatura. També valorem positivament el que per al moviment veïnal ha suposat disposar de subvencions plurianuals, concretament de tres anys, donant estabilitat als projectes impulsats per les associacions de veïnals als barris.

Els pressupostos participatius han resultat una gran decepció, la major part estan sense executar, fins i tot projectes guanyadors de 2017.

Pel que fa a la prohibició de lloguer turístic en habitatges plurifamiliars al terme municipal de Palma, una conquesta important del moviment veïnal, trobem a faltar una major implicació de l'Ajuntament per exigir a la Conselleria inspeccions que contribueixin a fer que es compleixi la normativa, no n'hi ha prou amb l'acte simbòlic d'aprovar-la.

És el mateix que passa amb altres ordenances municipals que no es compleixen i això un gran fracàs per a una administració tan propera i operativa com és un Ajuntament. Sense oblidar el fet que no s'han canviat ni millorat normatives que venen d'èpoques anteriors i si es va suprimir l'Ordenança Cívica, va ser per l'acció de la Federació d'Associacions de Veïns de Palma i no perquè el govern municipal complís amb el seu compromís preelectoral, com tampoc ha complert amb l'esbucament de la Feixina.

Queden molts temes pendents sobre els quals podríem parlar llargament, com les polítiques d'igualtat, el foment de les relacions intergeneracionals que posin fi a la sectorialització de la població, sobre polítiques d'integració de la població immigrada i el foment de la cultura, tant en general com de la identitat cultural i lingüística pròpia. També cal tenir en compte les polítiques de sostenibilitat i accions per evitar el canvi climàtic, la diversificació dels sectors productius, la recuperació d'espais públics que han estat privatitzat de facto en benefici del sector de la restauració, la gentrificació i la tendència a fer de Palma un parc temàtic, que no són temes menors, precisament.

Quins són als barris on hi ha hagut més intervenció i prioritització per part de l'Ajuntament i, per contra, han estat més "oblidats"?

Preferiria parlar de la singularitat i necessitats específiques de cada barri, perquè pot semblar que un barri està més atès en matèria de neteja de carrers, però s'està vulnerant el seu dret al descans, per exemple.

Si preguntem a les associacions dels barris, crec que totes dirien que al seu barri no està atès prou o que està menys atès que altres. Cada barri té les seves pròpies característiques i necessitats i aquí rau la diferència, en el fet que hi ha barris que necessiten molta més intervenció i suport per part de les institucions perquè, entre altres aspectes, és on es concentra més població amb grans dificultats econòmiques i més precarietat.



Però sí que vull cridar l'atenció sobre els barris més allunyats, on les mancances i necessitats són menys visibles per al conjunt de la ciutadania. Un cas molt especial és Son Gual, un barri molt allunyat, que respon a un urbanisme dispers, que l'Ajuntament no té assumit, malgrat que és responsable de la seva construcció i que encara no té els serveis més elementals, com el transport públic.

Com ha estat la interlocució del moviment veïnal amb el consistori? Pensau que es té prou en compte la veu dels veïns i veïnes a les decisions i actuacions del govern municipal?

S'ha de reconèixer que entre el moviment veïnal i el govern municipal hi ha una relació i una interlocució constant i assequible per ambdues parts, construïda per més de quaranta anys de treball i presència activa i compromesa del moviment veïnal. Això no obstant, hi ha dèficits importats en relació amb la participació ciutadana, tal com l'entendem des del moviment veïnal.

Que aquesta relació sigui tensa no ens preocupa, perquè només pot ser així i forma part del debat i la defensa dels nostres interessos, governi qui governi. Però sí que ens preocupa que ni tan sols es compleixi un Reglament de Participació Ciutadana que va ser

una imposició de l'any 2004, una mala còpia del Reglament de l'Ajuntament de Madrid, en el qual no vam poder participar i que segueix sense ser modificat.

També hi ha un problema de concepció de la participació ciutadana, com a mecanisme per legitimar polítiques decidides prèviament i de forma unilateral. Ser informats de decisions ja preses, moltes vegades sense temps per reaccionar o quan ja s'estan executant les decisions, no és participar.

No som ni volem ser comparsa ni corretja de transmissió de cap formació política. Som un actor polític amb una visió pròpia de les necessitats de la nostra base social, a la ciutat i als barris, i entenem la participació com prendre part en la presa de decisions. Estem lluny d'una participació plena, però estem en el camí per arribar-hi, serà una conquesta del moviment veïnal.

Quines pensau que haurien de ser les prioritats del consistori de cara als dos anys de govern que els hi manquen?

L'expectativa més immediata està posada en el nou PGOU, perquè l'urbanisme serà un determinant de la ciutat que volem per als anys vinents. També és important que es puguin iniciar projectes com la remodelació de la Plaça Major, en ple centre de la ciutat, evitant que es produeixi un deteriorament més gran a la zona.

Ens agradaria veure que es compleix la normativa sobre lloguer turístic i es posa límit a l'ocupació d'espais i vials públics per part de sector de la restauració i que viure al centre de la ciutat i a zones de l'eixample no sigui una heroïcitat.

En general, cal una millora en el conjunt dels serveis públics, algunes d'elles molt elementals, però que tenen un gran impacte en la vida quotidiana de les persones.

També seria important una millora dels processos interns de gestió i administració dins el mateix Ajuntament per evitar que les solucions estiguin aturades una eternitat, així com avançar en una cultura de participació ciutadana que sigui transversal a totes les àrees municipals. Igualment esperem que es consolidi, s'estengui i millori la línia de subvencions i accés als recursos públics de les organitzacions populars que fan de la participació un compromís ciutadà, sobre la base de la qualitat dels seus projectes i activitats.

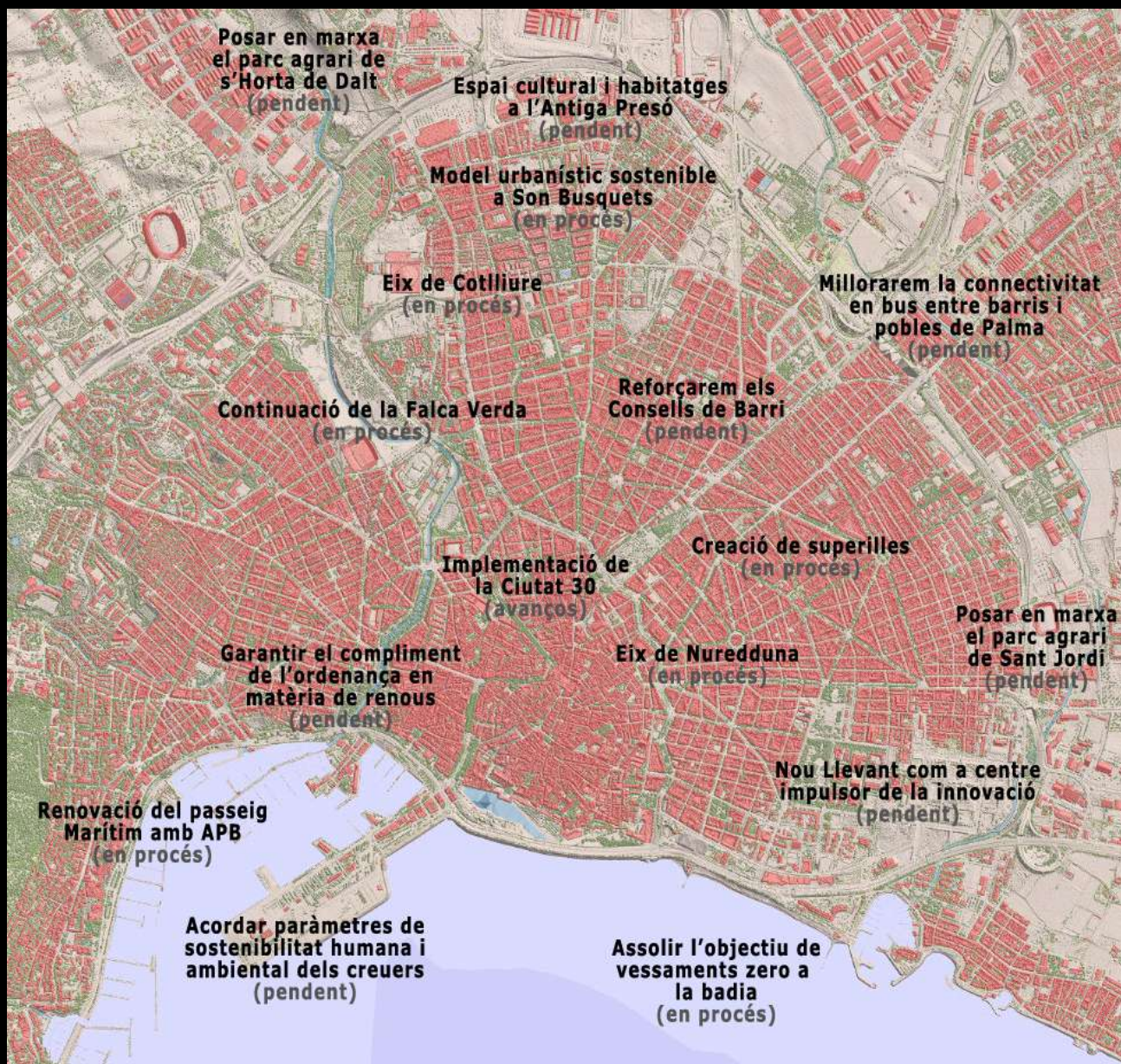
Mapes de Ciutat

ACORDS DE GOVERN 2019-2022

En aquesta secció volem fer un recorregut per les principals àrees de la vida municipal i analitzar les principals intervencions, tant aquelles exitoses com les que han generat controvèrsia.

A cada secció hem inclòs un alguns dels acords de govern de l'Ajuntament de Palma, consensuats el 2019 entre PSOE, Podem i Més, per avaluar el seu grau de compliment.

Encara hi haurà temps per assolir els acords abans que acabi el mandat de l'actual govern?



Nota: Si bé és cert que l'arribada de la Covid-19 ha trastocat gran part dels plans de govern, ens sembla interessant analitzar el seu grau de compliment. Hem triat les àrees on Palma XXI té posat el focus.

Disseny de la ciutat

Pel que fa al desenvolupament urbà i a la construcció de Ciutat, en l'actualitat hi ha diversos fronts oberts. Alguns (molts) d'ells vertaderament il·lusionants i amb perspectiva de futur. En aquest sentit, la legislatura i mitja acumulada ha servit per a donar continuïtat a alguns projectes, això sí amb diferent grau de materialització.

Una de les tasques cabdals que s'està duent a terme és la redacció del nou Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU), una tasca que han arrossegat diferents consistoris des de fa deu anys. Com a eina de planificació que ha de definir el desenvolupament de la ciutat a llarg termini és important que sigui consensuat i participat, com també ho és que s'aprovi per tal de poder avançar precisament cap a la ciutat del futur.

Entre d'altres, el nou PGOU posarà les bases per a la creació dels parcs agraris, descarregant la perifèria de Palma de la pressió i especulació urbanística. La posada en marxa dels parcs agraris de Nord i Llevant va ser un dels punts dels acords de govern 2019-23. Tot i que s'ha avançat, sobretot al parc de Palma Nord, encara queda molta feina conjunta entre les diferents institucions per a aconseguir aprovar un pla de gestió i un òrgan de direcció.

Nou Llevant, Son Busquets i l'Antiga Presó estan experimentant processos paral·lels però amb solucions molt diferents. Mentre que a Nou Llevant la iniciativa privada ha pres la capdavantera, a l'Antiga presó ja s'ha aprovat la modificació del pla urbanístic per a preservar l'edifici i crear nous equipaments. Pel que fa a Son Busquets, tan reivindicat per entitats com Joves Arquitectes de Mallorca i ARCA, sembla que hi ha un acord entre l'Ajuntament i l'Estat, propietari dels terrenys. Així com Nou Llevant ja està en marxa, el ritme de l'Antiga Presó i de Son Busquets sembla que serà un altre.

En l'avanç cap a aquesta Palma del futur trobam dos projectes similars que s'han iniciat amb estratègies diferents. És el cas dels eixos cívics de Nuredduna i Cotlliure (eixos, per cert, ja contemplats al PGOU de 1985 i encara sense desenvolupar). En el cas de Nuredduna les obres ja han començat, però s'ha posat de manifest l'hermetisme d'algunes àrees de l'Ajuntament, com s'ha assenyalat des de moviments ciutadans com la campanya "Pere Garau, molt més que Nuredduna". Pel que fa a Cotlliure, sí que s'ha previst un procés participatiu, malauradament l'empresa adjudicatària no ha pogut acreditar solvència tècnica en aquest punt i ara s'haurà de cercar una alternativa.

Hi ha una sèrie d'actuacions puntuals molt prometedores, però que duen molt de temps estancades, com la reforma de les Torres del Temple (amb 2 milions d'euros de pressupost, serà la definitiva?), Can Ribas (actualment en obres, tindrà continuïtat i repercussió al barri l'escola de circ?) o la remodelació del parc de la Mar (la segona fase del qual, la connexió amb la mar, mai no s'ha arribat a executar). També està pendent la remodelació de la plaça Major. Després que la iniciativa ciutadana tingués continuïtat en un procés de participació ciutadana per a definir els usos, queda per posar en marxa la segona passa, el concurs de projectes, i la posterior reforma. La manca de finançament per a dur a terme l'obra sembla que pot endarrerir tot el procés.

Un dels acords dels tres partits de govern, va ser el de la incorporació de la perspectiva de gènere en el disseny de l'espai públic i la ciutat, una visió que hauria de ser transversal i que es podria reforçar des del Consell Municipal de Model de Ciutat. Creat a la legislatura anterior, el Consell s'ha de dotar de dinamisme per a treure'l el màxim profit, si no quedarà com un òrgan merament anecdòtic.



2019 - 2022

ACORDS DE GOVERN

AVANÇOS

- Recuperarem espais per al vianant (p.ex. carrer Velázquez o la plaça del Mercat).



EN PROCÉS

- Estudiarem la creació de superilles.
- Vetllarem per mantenir un model urbanístic sostenible a Son Busquets.
- Executarem l'eix cívic de Nuredduna i continuarem amb la prolongació de l'eix de Blanquerna i el Parc de ses Vies.
- Col·laborarem amb Autoritat Portuària a la renovació del Passeig Marítim.

PENDENT

- Aprovarem un nou Pla General d'ordenació Urbana.
- Farem realitat l'espai cultural, empenedor i d'habitatge a l'Antiga Presó.
- Promourem la zona de nou Llevant com a centre impulsor de la innovació.
- Posarem en marxa els parcs agraris de Sant Jordi i Palma Nord.

Lluita contra el canvi climàtic

El 25 de setembre de 2019 el batle José Hila signava un ban municipal amb mesures contra el canvi climàtic davant la situació d'emergència climàtica mundial. S'avançava així dos mesos a la declaració d'emergència climàtica del Govern. Tres dels quatre punts reflectits en aquest ban s'adreçaven a la societat civil i les empreses. El quart punt, ja dirigit a la mateixa tasca de l'Ajuntament, deia que "tot el personal al servei de l'Ajuntament i els seus ens instrumentals tindran com a objectiu fonamental del seu treball avançar en els objectius de revertir el canvi climàtic".

Dos anys després d'aquest ban, la Falca Verda sembla que arranca, a poc a poc, tot i que és un projecte que es va plantejar a principis dels 2000. S'acaba d'aprovar la primera fase i l'Ajuntament indica que la seva intenció és desenvolupar les dues fases restants dins la legislatura. La Falca Verda hauria d'unir el parc de sa Riera amb un altre projecte estrella, el "Bosc urbà", que tot i estar molt avançat encara segueix sense inaugurar. El comptador d'arbres de la plaça Espanya recorda que l'objectiu d'arribar a plantar 10.000 arbres està encara enfora (tot just s'han superat els 2.000), alhora que es buiden escocells i es planten baladres, una espècie de dubtosa qualitat.

Estan en marxa les obres del tanc de tempestes i el col·lector d'aigües pluvials, que han d'acabar amb els vessaments que tant afecten la badia de Palma. Amb el mateix objectiu, també s'han iniciat les obres de separació d'aigües pluvials i residuals a Son Castelló. Els darrers dos anys s'han renovat 115 km de conduccions i s'ha aconseguit reduir la pèrdua del volum d'aigua potable de 22% de l'any 2019 al 15% actual. Això no obstant, aquest percentatge encara és l'equivalent a la meitat de l'aigua que poden arribar a emmagatzemar junts els embassaments de Cúber i Gorg Blau.

Pel que fa a l'energia, actualment hi ha al municipi 5 parcs fotovoltaics en tramitació, sense que s'hagi encetat vertaderament el debat sobre les millors ubicacions per a aquest tipus d'instal·lacions. Per tal d'evitar interferències amb el desenvolupament dels parcs agraris, seria important definir a quins emplaçaments i amb quines característiques es poden dur a terme aquests projectes.



2019 - 2022

ACORDS DE GOVERN

AVANÇOS

- Continuarem amb la implementació del sistema de separació de residus orgànics.



EN PROCÈS

- Continuarem amb el Bosc del Canòdrom, el parc de la Façana Marítima i la continuació de la Falca Verda.
- Desenvoluparem les obres necessàries per assolir l'objectiu de vessaments zero a la badia de Palma.
- Continuarem amb el projecte d'empresa municipal comercialitzadora d'energies renovables.

PENDENT

- Es desenvoluparà una Oficina Municipal de Canvi Climàtic.
- Promourem l'enteniment amb totes les administracions implicades per vetllar per la qualitat ambiental de la badia de Palma.
- Acordarem paràmetres de sostenibilitat humana i ambiental als creuers que arriben a la ciutat de Palma.

Mobilitat

L'actual consistori ha posat molt el focus en millorar la mobilitat a Palma. "L'Ajuntament de Palma treballa per aconseguir una mobilitat segura, eficient i sostenible al municipi de Palma", afirmen a la seva web. El cert és que durant aquesta legislatura s'han impulsat una sèrie de mesures per "pacificar" el trànsit, recuperar espai per als vianants i generar Zones de Baixes Emissions.

Algunes de les principals intervencions ja implementades en aquest mandat són el projecte "Palma, Ciutat 30", la reordenació de la xarxa viària del transport públic i la culminació del procés de renovació de la flota, amb 100 nous busos de gas natural.

Amb el projecte "Palma, Ciutat 30" el 90% dels carrers de Palma han passat a tenir la velocitat restringida a 30 km/h. "Des de Palma XXI consideram que és una bona iniciativa perquè reconeix que la mobilitat ha de donar prioritat i seguretat al vianant", explica Maria Lluïsa Dubon, presidenta de l'entitat, "a una ciutat com a Palma, on tradicionalment els desplaçaments a peu són els més freqüents". Això no obstant, des de l'entitat, consideren que això s'hauria de complementar amb la millora del transport públic, ja que "Palma sempre ha estat deficitària en aquest sentit".

En aquesta línia, a finals del 2019, el Batle de Palma va anunciar el que ell mateix va anomenar "una revolució a l'EMT", que ha suposat incorporar sis noves línies i introduir canvis en 19 de les línies existents. Aquesta "revolució", això no obstant, també va revolucionar molts usuaris: nombroses associacions veïnals varen mostrar el seu malestar per aquests canvis acusant l'Ajuntament de Palma de falta de diàleg i consens. Entre les crítiques, que amb el nou mapa de línies s'incrementen els transbords i no s'afavoreix la connexió entre barris, ja que l'esquema és radial, passant pel centre de Palma.

Amb el nom de "Palma Camina", la regidoria de Mobilitat, amb el regidor Francesc Dalmau al capdavant, ha presentat enguany un nou paquet de mesures que ja s'han començat a implementar, com la conversió a espais per a vianants d'algunes places, com la del Quadrado o el procés de creació d'una Zona de Baixes emissions de Palma, amb circulació amb aparcament restringit i destinat a residents autoritzats o d'altres vehicles especials. Una altra de les mesures contemplades és la prohibició d'aparcar d'Avingudes per a dins a no residents.

Les entitats ciutadanes s'han mostrat en general satisfetes amb algunes de les mesures. Per exemple, des d'Amics de la Terra Mallorca consideren "que es tracta d'un pas endavant molt important en la direcció de fer una ciutat més amable per a la ciutadania i reduir la contaminació atmosfèrica i acústica".

En canvi, les patronals del comerç Pimeco i Afedeco denuncien que les polítiques que està duent a terme l'Ajuntament de Palma en matèria de mobilitat "han buidat Palma". "La gestió del senyor Dalmau ha provocat una vaga a l'EMT; queixes dels ciutadans per apujar, com mai, el preu dels pàrquings i dels bitllets del bus; i també per haver eliminat o modificat rutes històriques d'autobús, com l'itinerari antic de la línia 2 que s'ha hagut de recuperar a causa de les queixes dels usuaris i de tots els grups de l'oposició", manté el president de Pimeco, Toni Fuster, que afegeix que "des de les patronals demanam més sensibilitat amb les polítiques de mobilitat, en un dels moments més complicats de la història del comerç a la ciutat".



2019 - 2022

ACORDS DE GOVERN

AVANÇOS

- Avançarem en la implementació de mesures de pacificació del trànsit (més espais per a vianants, zona 30, aparcaments dissuasius, etc.)
- Crearem nous aparcament, de tipus dissuasiu, a les entrades de la ciutat (hi han 5)
- Augmentarem la xarxa de carril bici i millorarem la connexió de la xarxa dels diferents barris



EN PROCÈS

- Continuarem amb el Bosc del Canòdrom, el parc de la Façana Marítima i la continuació de la Falca Verda.
- Desenvoluparem les obres necessàries per assolir l'objectiu de vessaments zero a la badia de Palma.
- Continuarem amb el projecte d'empresa municipal comercialitzadora d'energies renovables.

PENDENT

- Es desenvoluparà una Oficina Municipal de Canvi Climàtic.
- Promourem l'enteniment amb totes les administracions implicades per vetllar per la qualitat ambiental de la badia de Palma.
- Acordarem paràmetres de sostenibilitat humana i ambiental als creuers que arriben a la ciutat de Palma.

Habitatge

En matèria d'habitatge públic (i digne, com porta al títol la regidoria encarregada de l'àrea), l'ajuntament de Palma, a través del Patronat Municipal de l'Habitatge, compta en aquests moments amb 404 habitatges públics que s'ofereixen, en règim de lloguer, als col·lectius més vulnerables. No obstant això, i malgrat la gran urgència residencial que viu la ciutat (generada per l'augment en els preus de lloguer i compra, el fenomen del lloguer turístic i agreujada per les consecutives crisis) el parc d'habitatge públic del Patronat a penes ha experimentat variacions des de principis del present segle, com recull Diari de Mallorca. Si l'Ajuntament posés en marxa l'Observatori de l'Habitatge en el que queda de legislatura, com es varen comprometre als acords de govern, es tindrien dades més precises de com es concreta aquesta emergència habitacional i es podrien cercar solucions més adequades.

Dos dels grans projectes d'habitatge social recollits als acords de governabilitat, a Son Busquets i l'antiga presó, tot i estar projectats, no han començat. Si ho han fet les dues promocions a La Soledat, amb un total de 78 habitatges de protecció oficial. Hi ha projectes de més de 200 habitatges per part de l'IBAVI a Palma, 140 d'aquests en solars municipals cedits al Govern de les Illes Balears per a aquest fi.

Una altra assignatura pendent, inclosa com a promesa als acords de govern, és la limitació damunt els preus de lloguer fixant uns màxims, com sí que ho han fet a Barcelona. L'anterior legislatura sí que es va prendre una mesura valenta per lluitar contra la turistificació i la gentrificació a Ciutat: la restricció del lloguer turístic a habitatges unifamiliars.

Tampoc s'ha constituït cap cooperativa d'habitatge a solars públics a Palma, com van anunciar que fomentarien als acords de govern. Es podria seguir l'exemple de pobles i ciutats més petites, com Manacor, Lluçmajor, Vilafranca, Son Servera i Santa Maria del Camí, on si han engegat iniciatives d'habitatge cooperatiu a sòl públic.

Passen amb llum verda les actuacions de l'Oficina Antidesnonaments (s'ha aconseguit ajornar o aturar dos de cada tres desnonaments programats) i els paquets d'ajudes per habitatge impulsades per l'Ajuntament per fer front a la crisi provocada per la Covid (Palma és el municipi d'Espanya amb el catàleg de prestacions més obert i que compensa les dificultats del preu de l'habitatge a la ciutat).



2019 - 2022

ACORDS DE GOVERN

AVANÇOS

- Plans d'usos per restringir el lloguer turístic a habitatges unifamiliars
- Plantejarem diverses mesures d'ajuda i suport per tal que tothom pugui fer front al pagament del lloguer del seu habitatge



EN PROCÈS

- Als propers 4 anys posarem en marxa projectes per a la construcció de 1.500 habitatges públics

PENDENT

- Fomentarem la constitució de cooperatives d'habitatge amb el suport de l'Ajuntament
- Farem realitat l'espai d'habitatge a l'Antiga Presó de Palma
- Procedirem a la creació d'un Observatori sobre l'Habitatge
- Actuarem sobre els preus del lloguer d'habitatge realitzant modificacions normatives per tal de fixar límits als barris de Palma amb emergència habitacional.

Participació ciutadana

La participació ciutadana va patir de manera intensa les conseqüències del confinament per mor de la Covid. La impossibilitat de fer reunions presencials ha fet patir els mecanismes de connexió entre l'Ajuntament i la ciutadania. Tot i la ràpida reconversió a les reunions on-line, aquest és un format que també necessita certa adaptació que a vegades no ha estat la més adequada.

Entre d'altres, hi ha tres exemples de participació que s'han duit a terme en aquesta legislatura que són especialment destacables, tant pel seu ressò com per les diferents estratègies dutes a terme: la plaça Major, els eixos cívics de Nuredduna i Cotlliure i els pressupostos participatius.

La remodelació de la plaça Major va comptar amb un moviment de la societat civil intens, liderat des de la plataforma Zona Zero-plaça Major en reivindicació d'una plaça per a la ciutadania, que va tenir continuïtat en un procés participatiu. L'ajuntament ha plantejat aquest procés en dues fases: una primera fase de participació per a definir els usos, ja duta a terme, i una segona fase de concurs de projectes, encara a l'espera de ser convocada.

La reforma de Nuredduna ha estat fortament criticada per un sector de la ciutadania que ha promogut la campanya "Pere Garau, molt més que Nuredduna". El rerefons de les crítiques és la manca d'un procés participatiu en la definició del projecte. Per Cotlliure s'està seguint una altra estratègia, i sembla que sí que s'involucrarà la ciutadania en la presa de decisions.

Per últim, els pressupostos participatius, tot i tenir bona acollida entre la ciutadania, la manca d'execució dels projectes votats ha fet que perdin interès. Així ho demostren les dades de participació, que varen caure dels 9.325 participants el 2018, a 1.393 el 2019. Només 1 dels 18 projectes seleccionats el 2019 s'ha executat. Les xifres dels anys anteriors tampoc no milloren l'estadística: dels 46 projectes triats entre el 2016 i el 2018, només 10 s'han executat al 100%.



AVANÇOS

- Reforçarem el Consell Municipal de Cultura.
- Donarem continuïtat a l'Oficina Palma Accessible de l'Ajuntament de Palma.



EN PROCÈS

- Oficina per a nouvinguts, amb l'objectiu d'orientar i proporcionar informació dels diferents serveis públics municipals a les persones que arriben a la ciutat per viure-hi.

PENDENT

- Fomentarem la constitució de cooperatives d'habitatge amb el suport de l'Ajuntament
- Farem realitat l'espai d'habitatge a l'Antiga Presó de Palma
- Procedirem a la creació d'un Observatori sobre l'Habitatge
- Actuarem sobre els preus del lloguer d'habitatge realitzant modificacions normatives per tal de fixar límits als barris de Palma amb emergència habitacional.

Economia i turisme

La gran aposta per la diversificació econòmica és el districte d'innovació de Nou Llevant, que vàrem tractar en profunditat al número 10 de la revista Ciutat. Aquesta iniciativa va en la línia del canvi de model i l'atracció de talent. Com esmentàvem al nostre especial del mes de juliol, el principal risc és el relacionat amb l'habitatge i la repercussió a la qualitat de vida dels residents actuals, és a dir, el fenomen de gentrificació.

Aquest canvi de model no s'ha vist reflectit, però, en l'activitat turística. Abans i després del període més intens de la pandèmia hem vist com la massificació ha tornat a la ciutat. Tampoc no s'ha aprofitat el període de manca d'arribada de creuers per a enllestir el debat sobre la seva regulació. Ara, s'ha reactivat sense que s'hagin fet els estudis independents necessaris per a conèixer els seus impactes ambientals, socials i econòmics.

A més, amb la crisi de l'activitat turística derivada de la pandèmia, els fons d'inversió han adquirit diversos negocis turístics i hotelers, el qual pot revertir negativament en la qualitat del producte, del servei i en el retorn local. El petit comerç continua essent fràgil i projectes com el del centre comercial de Ses Fontanelles encara no està clar si s'aturarà o continuarà endavant.

La reactivació econòmica malauradament ha intensificat alguns dels problemes que ja existien abans, com el del renou. L'absència de renous estridents al carrer ja va ser una de les diferències que varen apuntar les persones entrevistades a l'"Estudi de l'activitat econòmica i social al centre històric de Palma en temps de Covid" que va elaborar Palma XXI l'estiu del 2020. El renou lligat als establiments de restauració i les terrasses pot entrar en conflicte amb el descans i la vida dels veïnats, i ja està generant una problemàtica especialment greu a Santa Catalina, La Llotja o la Platja de Palma.



2019 - 2022

ACORDS DE GOVERN

AVANÇOS

- Apostem pel comerç de proximitat i no volem noves grans superfícies a Palma.
- Posarem en valor el comerç singular dels barris i del centre de la ciutat, amb mecanismes de suport i promoció.



EL PETIT COMERÇ ENS FA GRANS

Ajuntament de Palma

EN PROCÈS

- Establirem mecanismes de coordinació amb altres administracions públiques per tal d'eradicar els comportaments incívics a zones turístiques.

PENDENT

- Millorarem la inspecció per garantir el compliment de les ordenances municipals, especialment en matèria de renous, residus, ocupació de la via pública i benestar animal.
- Acordarem paràmetres de sostenibilitat humana i ambiental als creuers que arriben a la ciutat de Palma.
- Fomentarem un turisme respectuós amb la destinació, sostenible, que creï ocupació de qualitat i que redistribueixi millor la riquesa que genera.



L'ESQUERRA SOCIAL I L'ESQUERRA INSTITUCIONAL A PALMA

Per Jaume Garau

En els darrers anys estem veient un debat i una tensió important entre moviments socials progressistes i les actuacions de l'Ajuntament de Palma, governat per un pacte entre Psoe, Mes i Podem. L'anomenada esquerra institucional, conformada pels partits de govern i els alts càrrecs, té una sintonia d'objectius amb les entitats socials d'esquerres, però de vegades sorgeixen divergències i conflictes que provoquen tensions i desgast entre els lideratges d'ambdues parts.

Moltes de les persones que exerceixen un lideratge institucional també han participat abans en diferents moviments socials, però quan han de governar l'Ajuntament es troben amb dificultats econòmiques, legals i burocràtiques. També amb pressions dels seus propis partits o d'interessos privats que els fan modificar la seva agenda. A més a més han de conjugar la seva política municipal amb la del Consell, Govern i Estat, el que implica altres tensions molt importants entre les diferents esferes de poder institucional i partidista.

Per la seva part, les entitats socials estan conformades generalment per lideratges diversos en els quals conflueixen persones que han passat per la vida política i la gestió institucional, o coneixen molt bé el funcionament de les institucions perquè han estat funcionaris o directius d'entitats rellevants. Malgrat saber perfectament les dificultats que implica governar, es queixen o reclamen més efectivitat en la gestió, més amplitud en la participació i més prioritat pels seus objectius i activitats.

Al meu entendre les diferències i conflictes entre unes i altres s'han de regular en el terreny del dret a la Ciutat. Dret que tenen els residents que viuen a la ciutat, dret que tenen els empresaris que tenen una activitat i dret que tenen els visitants que venen a passar un temps d'oci, feina o simplement a visitar a amics o familiars.

En un altre moment dèiem que la política de les ciutats del segle XXI ha de recuperar la idea grega de Polis. Una Polis en què els seus ciutadans han de trobar noves fórmules de govern, compartides entre partits polítics i entitats ciutadanes, entre organitzacions empresarials i sindicals, entre residents i visitants, en una dinàmica de replantejament continu del creixement de la seva ciutat, de la ciutat de sempre i de la nova que emergeix. Per la defensa del dret a la Ciutat entenem que s'ha de partir de la prioritat per defensar els drets dels residents, de la seva cultura i la seva història teixida pels avantpassats, ja que si no convertim la ciutat en un negoci. Però no tothom ho entén igual i és aleshores quan esclaten els conflictes greus, malgrat que la justícia sempre ha donat la raó als veïns.

L'esquerra social defensa el canvi i la permanència de la ciutat, posant en primer lloc la qualitat de vida dels ciutadans i els recursos públics que la fan possible. Per exemple, defensen el dret al silenci a les nits, o la tranquil·litat dels carrers, els habitatges accessibles, l'existència de comerços de proximitat, etc. En canvi l'esquerra institucional sembla que dona més importància a l'activitat econòmica i la creació de llocs de feina, malgrat que aquesta activitat crei problemes als veïnats i inclús els acabi forçant a anar-se'n del barri on viuen.

Veiem sovint – no tas sols en temps de pandèmia de la Covid – com els empresaris i comerciants reclamen a l'Ajuntament afavorir els seus negocis o protegir-los davant les reivindicacions dels veïns. Encara que les entitats socials i empresarials, així com els partits polítics, estiguem avui d'acord en mantenir un diàleg permanent i procurar un consens per solucionar els problemes de la ciutat i atendre les necessitats de tothom, hem de reconèixer que no hem tengut massa èxit fins ara.

Al meu entendre la participació i la generació d'idees col·lectives no és una tasca fàcil ni que es pugui improvisar. Ens ha faltat una idea més operativa per fer espais de col·laboració efectius i satisfactoris. Els actuals Consell de Ciutat, Consells de Districte i altres Consells Municipals com el de Model de Ciutat o el de Cultura, a més de l'òrgan de la Defensora de la Ciutat, no acaben de donar els fruits positius que tots esperàvem d'aquestes iniciatives. Aquesta participació ciutadana consumeix molt de temps i recursos humans, tant públics com privats. Per un altre costat els medis telemàtics i de gestió de la informació i la transparència de l'Ajuntament que haurien de facilitar la feina estan una mica obsolets.

Per tant, és de preveure que la distància entre l'esquerra social i la institucional seguirà creixent si no es posen els recursos humans i tecnològics adients per establir escenaris de col·laboració profitosos per ambdues parts. Conflictes actuals com els de Nuredduna, els renous dels bars de la Llotja, la peatonització de carrers del centre, el turisme de megacreuers, la gestió de les terrasses de Santa Catalina, i molts altres, no es poden solucionar sense una política clara i transparent i efectiva pel diàleg a favor del dret a la Ciutat.

És absurd abocar a les entitats socials a emprendre accions legals contra l'Ajuntament quan no hi ha hagut un diàleg suficient. O, encara més absurd, que les entitats hagin de corregir sentències perquè l'Ajuntament no ha fet bé la seva feina. Una ciutat moderna i d'alta intensitat turística com Palma no pot gestionar la cohesió social sense dedicar-hi recursos especialitzats. La Regidoria de Participació Ciutadana hauria de tenir els medis humans i tècnics suficients per prevenir els conflictes i procurar solucions pactades amb la societat civil i empresaris. Aquesta és una inversió econòmica que tendria un gran retorn econòmic i social.

EL QUE TINC DINS EL MEU CAP

Per Àngels Fermoselle Paterna

La revista Ciutat em demana una col·laboració que tot seguit plasmaré, intentant buidar aquelles idees que em venen al cap sobre l'acció política local dels darrers 26 mesos. Han passat més de dos anys i se m'han fet llargs. I no oblid que els quatre anteriors també governaven els mateixos partits a Cort: PSIB-PSOE, MÉS I PODEM.

Massa temps esperant qualche canvi que em provoqui alegria i poder parlar de millores substancials i d'esperança, però no les veig enlloc. És veritat que potser enguany veurem començar les obres de restauració del Castell de Bellver i que el Pla de protecció de Santa Catalina s'ha conclòs aquesta legislatura, però la passa principal, que va ser posar-lo en marxa, es va fer a petició d'ARCA i altres entitats, a l'època de n'Isern. I és cert que s'ha aprovat el Pla de protecció des Jonquet, però l'origen el trobam a l'època de n'Aina Calvo. I, com és normal, cap dels dos és perfecte.

Després de 4+2 anys de govern es podria haver creat el parc més gran que es pot fer a Ciutat, el Parc de les Vies, des de la Via de Cintura fins a la rodona de Son Fuster. Però no han volgut, tot i figurar en un dels punts del compromís de Govern. Potser ja havien aprofitat els vots que l'activisme ciutadà els va regalar allà per l'any 2007 i ara han perdut l'interès. Aquell discurs d'invertir a les barriades perifèriques... ja no està vigent? Sembla que ara la moda és posar un comptador d'arbres i no plantar-los al lloc on es necessiten.

Això sí, continuen entestats a tomar sa Feixina, sense voler entendre que qui governa ha de ser equànime i respectar les petjades de la història. El monument va ser erigit per recordar unes víctimes, la majoria obligades a enrolar-se al bàndol nacional durant la guerra. Joves que feien

el servei militar sense més alternativa i que trobaren la mort. Unes pedres que fa anys que havien perdut el significat inicial i que conformen simplement una fita urbana. Ara, quan els jutjats han reconegut l'obligada preservació del monument atenent als seus valors patrimonials, continuen gastant doblers públics i perseguint un triomf inútil.

No han volgut aprovar normatives temporals per aconseguir conservar la personalitat de les barriades perquè ja es farà quan arribi el nou Pla General, que acumula anys de retard. Mentrestant s'han destruït edificis singulars a l'Eixample, a la barriada de la plaça de Toros, xalets de Cala Major, de la Bonanova, de Gènova... Tots aquests indrets han perdut gran part del seu encant.

La policia continua desapareguda, tot i els reiterats anuncis de recuperació del policia de barri, mentre l'incivisme continua creixent i reproduint-se sense que ningú hi posi remei. Es veu cada dia i a totes hores en el deplorable estat dels contenidors de fems, en el renou, en la circulació despietada per les voreres de patinets i bicicletes, en els botellots i, com a guinda del pastís, en les pintades vandàliques.

És trist haver-ho de constatar, però avui en dia tenir un banc a sota de ca teva és un suplici per l'ús incívic que se'n fa. I tenir un bar ja no diguem. La permissivitat amb els negocis de restauració ha llevat la pau a carrers que abans no tenien aquest problema. Les places, passejos i voreres han estat també robades per l'apropiació de l'espai públic per l'ús privat de consumir alcohol i menjar. "Silenci, respecte, civisme", diuen les pancartes que Barri Cívica Santa Catalina té penjades de les finestres, farts de no poder gaudir d'intimitat, recolliment i descans.



El tramvia improvisat fins a Son Espases em sembla una idea com la del metro, però no tan megalòmana. L'altre tramvia a l'Aeroport i l'Arenal em sembla una concessió més al turisme. S'ha de pensar millor i donar servei real a la ciutadania d'aquí.

I què m'agradaria poder escriure?

Doncs m'agradaria dir que aviat se substituiran els contenidors de fems actuals per altres de soterrats, còmodes i ben gestionats. Que s'inverteix en plans de recuperació i equipaments, amb fons suficients, a Pere Garau i a Son Gotleu, com també altres barris desafavorits. Que es revisen amb lupa tots els elements patrimonials de la ciutat i que s'incorporen al catàleg sense que això sigui un càstig, sinó una fortuna, i que s'ajudi als propietaris. Que s'exigeixen al Govern millores en serveis educatius, socials i sanitaris. Que es creen apartaments públics suficients de lloguer temporal i econòmic per a persones en circumstàncies sobrevingudes que necessiten ajuda d'habitatge. Que es deixa d'embullar la gent, etiquetant amb sigles tota quanta afinitat sexual hi ha. Respecte a la diversitat i punt. Que la Costa des Teatre recupera les casetes per a la venda d'artesanía i que es rehabilita el túnel del tren sota la plaça Major fins al Port. Que es posa vigilància amable, amb feines també de supervisió de manteniment als parcs i als espais públics. Que es deixa de despersonalitzar la ciutat amb mobiliari que trobes a qualsevol altre

lloc. Que es fa un concurs participat per decidir quina rajola tipus volem als carrers i no la bruta i avorrida que estan posant per tot. Que els nous fòrums de participació, com el Consell de Model de Ciutat, no són espais per cobrir aparences, sinó autèntics llocs de debat participatiu i fonts de decisions operatives.

M'agradaria escriure que els nostres dirigents han estat un exemple no malgastant doblers públics en autobombo, i no ho puc fer.

Però especialment m'agradaria poder escriure que no m'han traït. I ho han fet. Jo els vaig votar i no es pot consentir que qui es diu d'esquerres mantengui actituds autoritàries que ratllen l'insuportable. Que no vulguin ni escoltar les veus de persones i entitats assenyades que s'han destacat per la defensa de la convivència i el compromís ciutadà. El cas de Nuredduna és el més obvi, a l'hora d'exemplificar aquesta decepció. Un projecte imposat amb autoritarisme desfressat d'ecologisme, tot i que el mateix GOB s'hi ha manifestat en contra. Un projecte que perjudica el transport públic, arruïna la possibilitat de fer un eix cívic complet, afavoreix la gentrificació, malmena el comerç local i perjudica la part més pobra i vulnerable de Pere Garau. I a més incompleix el compromís de Noguera davant 100 persones.

El govern de Cort va néixer com de coalició, però en realitat ha estat de

compartimentació, on tothom és còmplice de tothom per acció o omissió. Jo no em fic amb allò que és teu i tu no et fiques amb allò que és meu, seria el pacte entre partits.

Em sap molt de greu haver d'escriure que estan fent mal a la mateixa democràcia.



NOTÍCIES DE CIUTAT

Truyol prevé «un otoño dramático» de desahucios en Palma

Diario de Mallorca, 08/09/2021.- Alertó de que los desahucios que no se ejecutaron en los primeros meses del año, debido a la vigencia del decreto antidesahucios estatal, se van a llevar a cabo igualmente en los próximos meses.

Las obras de Nureduna comienzan ante el escepticismo de los vecinos

Diario de Mallorca, 19/08/2021.- Los residentes se quejan de la falta de información

La mayoría de encuestados no cree que la nueva ordenación del tráfico en Palma

Mallorca Diario, 15/08/2021. El Ajuntament de Palma lleva desde junio ideando el plan 'Palma Camina' para convertir la capital en una "ciudad sostenible". Sin embargo, las decisiones tomadas por las autoridades no acaban de beneficiar a todos los sectores. ente con responsables de Gobierno Interior, Policía Local, Delegació del Govern y conselleria de Sanidad.

Cort aprova la primera fase del projecte per integrar el parc de la Riera i l'antic canòdrom

Ara Balears, 01/09/2021.- L'actuació urbanitzarà els carrers de la Sínia d'en Gil i Joan Dameto mitjançant la construcció d'una marjada de 27 metres d'amplada.

Infraestructures se niega a recepcionar el bosque del Canódromo por deficiencias

Última Hora, 02/09/21.- El Ajuntament pone una fecha límite a la constructora para arreglar los fallos y da luz verde a las obras de la Falca Verda.

Palma suspende en turismo cultural

Diario de Mallorca, 02/09/2021.- La experta Lourdes Melis afirma que no se ha llevado a la práctica la intención de potenciar este modelo y pide coordinación entre las áreas responsables - Los espacios expositivos tienen numerosas carencias.

Firmas contra la «especulación» con el solar de la Casa del Pueblo

Última Hora, 31/08/2021.- Una plataforma vecinal muestra su malestar por la próxima construcción de viviendas.

Los vecinos de la plaza Quadrado pueden solicitar abonos para aparcar en el parking de la plaza Major

Diario de Mallorca, 31/08/2021.- El Ayuntamiento ofrece tarifas de 65 euros al mes

El Nou Llevant reclama atención: «Nos sentimos abandonados»

Última Hora, 06/09/2021.- La asociación de vecinos echa en falta más limpieza, seguridad e inversiones y denuncia el mal estado del parque, con el suelo levantado

Vecinos y comerciantes denuncian que «Palma camina hacia el abismo»

Última Hora, 07/09/2021.- 11 entidades, tanto vecinales como comerciales o empresariales, se han unido para redactar un escrito dirigido al alcalde de Palma, José Hila, en el que denuncian la degradación de la ciudad y le reclaman la dimisión.

futur de Palma

ENTITATS TREBALLANT
PEL MODEL DE CIUTAT



Les fundacions Darder-Mascaró comencen el seu curs polític i social

L'arribada del setembre també ha suposat per Fundacions Darder Mascaró l'inici del seu Pla d'Activitats pel curs 2021-2022.

A part de les tasques d'investigació i recerca que desenvolupa la Fundació, un dels objectius fonamentals és intervenir políticament en el camp de la lluita d'idees, sobretot en allò que fa referència al feminisme, l'ecologisme polític, una economia per a les persones i el sobiranisme d'esquerres.

La Carta Històrica de Palma XXI, a l'exposició de Sitibsa pel seu 20è aniversari

El Servei d'Informació Territorial de Balears (Sitibsa) celebra el seu 20 aniversari de treball amb una triple exposició sobre la cartografia a Balears, amb el títol: "La ciència cartogràfica: d'on venim i cap a on anam". L'exposició es pot visitar aquest estiu al Centre cultural La Misericòrdia.

A l'exposició s'inclou la Carta Històrica de Palma, un visor cartogràfic interactiu, elaborat per Palma XXI amb col·laboració de Sitibsa per documentar l'evolució de la ciutat i acostar el coneixement de la història de Palma a la ciutadania.

Durant la presentació, el conseller Mir va destacar la importància de la cartografia com a "font d'informació" per a la ciutadania. "Sens dubte, la cartografia genèrica ha ajuda a posar les bases del desenvolupament territorial de les Illes", va remarcar.



ARCA



Cercle
d'Economia
de Mallorca



PALMA XXI



FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS
DE VEÏNS DE PALMA

JAMM
JOVES ARQUITECTES DE MALLORCA

Xarxa
per a la
inclusió
social
EAPN
ILLES BALEARS

COPIB
Col·legi Oficial de Psicòlegs
de les Illes Balears

Fundació
GADIS

Fundacions
Darder
Mascaró

COL·LEGI OFICIAL
D'ARQUITECTES
ILLES BALEARS

VIDA EN TECHNICOLOR

Fotografiar, cultivar, pintar Ciutat

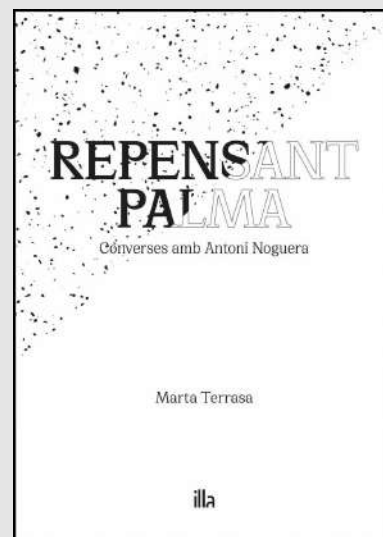
Juanjo Suárez.- Fa uns dies, en Blai, que ara té quatre anys, ens demanava com era abans viure en un món en blanc i negre. Havia vist unes fotos dels anys 60, i ell, acostumat a un món ple de colors, i de pantalles i de velocitat i d'estímuls i de, bé, això és una altra història, en Blai, dèiem, acostumat a un món ple de colors, no podia entendre que abans visquéssim només en blanc i negre (el concepte "escala de grisos" encara no el domina, té quatre anys).

Aquest món en blanc i negre ens ho mostren les imatges de *Palma un altre temps* (Dolmen, 2019). Aquest llibre recull fotografies dels 40 anys de feina com a reporter gràfic de Joan Llompart Torrelló: el barri de Can Pere Antoni, cotxes transitant a tota velocitat pels Oms i Sant Miquel, la vorera des Born envaïda per la terrassa de l'Antonio, ral·lis de cotxes i motos al seu pas per la font de ses Tortugues, un grup d'al·lots jugant a la pilota a la plaça del Vapor...

Darrere de cada fotografia de Torrelló s'amaga una idea de com volem que sigui la nostra ciutat: l'habitatge, els esdeveniments socials, la mobilitat, l'ocupació i l'ús de l'espai públic... Una ciutat que es construeix en el dia a dia, però que s'ha de planificar en el mitjà i llarg termini.

D'això ens xerra *Repensant Palma* (Illa Edicions, 2020), llibre de Marta Terrassa on es plasmen les idees per al futur de Ciutat d'Antoni Noguera (qui fou regidor de Model de Ciutat, batle i, actualment, regidor de Cultura). Establint un paral·lelisme amb la gestió de la ciutat, la portada del llibre està folrada amb llavors d'herba-sana. S'ha d'arrabassar la fulla, sembrar, regar i esperar que creixi la planta. Per experiència, sabem que les llavors necessiten unes determinades condicions per a germinar i que, en cas d'èxit, la planta s'ha de cuidar perquè no s'assequi. Possiblement la planta quedarà a cura de diferents persones, així que s'han de consensuar unes pautes d'aigua i llum perquè prosperi. Si això és complicat, com no ha de ser dissenyar, construir i, en definitiva, omplir de colors una ciutat?

"Pinta la teva ciutat i pintaràs el món", diuen que va dir Tolstoi. De pintar ciutats i triar colors en sap, i molt, en Feliu Renom. *Pinta Palma com tu vulguis* (2016) és el quadern de colors per imaginar com és la ciutat que volem. Deixar-mos de mandales i pintar els nostres carrers i edificis. Passar del blanc i negre, figurat o real, als taronges, grocs, vermells, blaus, verds... La ciutat que volem pel futur, i també pel present. Li comprarem un a en Blai.



LA CIUDAD CUÁNTICA

Por Lourdes Durán

Nuredduna lapidada, otra vez

La Ciudad Cuántica prepara la mochila, se adapta al horario escolar y tras un largo silencio y baile de partículas en el nada silencioso cosmos regresa. Hoy, con el griterío de los niños en las escuelas solapado por el ruido de las máquinas en Nuredduna. Saca tiza porque quiere apuntar unas cuantas cosas en el encerado, antes de que sigamos olvidando quienes somos.

Cuenta el poema *La deixa del geni grec* de Costa i Llobera el trágico final de Nuredduna, que murió lapidada por los honderos del poblado de ses Païses en Artà por enamorarse del extranjero, del griego Melesigeni quien, sin duda, albergaba intenciones de conquista de Mallorca. El ardor guerrero de los unos y los otros acaba sacrificando a la mujer, a la sibila, a la hechicera, a quien dotada de habilidad para ver futuros, se le nubló el suyo por escuchar el canto y el toque de la lira del amado, el otro, el extranjero.

La literatura es hermana, y si no, no es literatura, de los mitos de los que aprendemos casi tanto o más que de la historia. Letra viajada a través de los tiempos para recordarnos que somos piel de tragedia, aliviados a su vez, por la sal y la pimienta de la máscara de la comedia. Otra cosa es el humor, que aligera las cargas. A mí se me está poniendo enfermo porque están partiendo en dos mi barrio: Pere Garau.

A ver señores del cartabón y de la escuadra, este urbanismo de pitimín que sienta cátedra con lugares comunes me saca de mis casillas. ¿Peatonalizar? ¿A qué precio? ¿A favor de quién y quiénes? Resulta que hemos de frenar el uso del coche, de acuerdo, pero en Nuredduna lo van a hacer en 300 metros para luego montar un desaguisado en el transporte público puesto que los autobuses de la EMT que iban por la calle van a ser desviados hacia la plaza Columnas haciendo un mayor recorrido y al llegar a la plaza, desdoblando los sentidos de circulación. No me parece muy sostenible, y desde luego para sus usuarios, los vecinos del barrio, tampoco por lo que supone de demoras y duración de los trayectos. Es decir, perdiendo calidad de vida y dinero.

Otro punto que me saca la flecha del carcaj es la ausencia de transparencia en todo el proceso. El alcalde lo presentó como su proyecto estrella para esta legislatura solo que olvidó hablarlo, consensuarlo, rectificarlo si fuera preciso, con quienes más van a padecer esta carísima operación de maquillaje: los que viven en el barrio. Los vecinos han hecho saber a través de Flipau amb Pere Garau y de ARCA -dos entidades que llevan años trabajando en favor de uno de los barrios con más necesidades para llevar una vida digna hacia delante y a la vez con un tejido social heterogéneo, dispar, vital en una palabra- que así no, que así no queremos que mejoren nuestro barrio.

Llevan meses trabajando, hurgando, buscando pistas que haga entrar en razón a quienes gobiernan, un equipo de izquierdas que a la hora de emprender el proyecto más caro -2 millones de euros- se



Il·lustració: Toni Salvà.

está olvidando de que quienes le votaron le pidieron otra manera de hacer política. La cerrazón es tan tozuda que estoy por sacar mi lado más mallorquín y desconfiar de tan bondadosa peatonalización. ¿A qué si no las subidas de tarifas de las inmobiliarias? ¿Quién se va a lucrar con una peatonalización que lo único que está haciendo es dividir el barrio en un Up and Down y que es más que probable que acabe en un proceso de gentrificación, de usurpación del espacio público por las terrazas, de convertir una calle en un pequeño parque temático lleno de ruidos, botellones y turistas? Hay demasiados ejemplos en Palma que ilustran lo que se nos vendrá encima. Pero es igual, el color del dinero maquillará las verdaderas intenciones. Y toda la mugre que se genere de la operación de trasladar a los pobres de Pere Garau fuera de las lindes de la zona alta del barrio, los 300 metros de Nuredduna peatonales, con sus fuentecitas, sus terrazas, sus restaurantes chic, se invisibilizarán como quien pone la basura bajo la alfombra.

Por no escuchar, ni siquiera los sabios razonamientos de los arquitectos Tomeu Durán, hijo del barrio, ni de Itziar González, una persona más que autorizada porque conoce bien el oficio de urbanista y que se ofreció mediar para llegar a un consenso en una causa en la que da razón a los vecinos y pide a los gobernantes que escuchen. Reprodusco sus palabras por si aún se obrara el milagro ahora que ya están lapidando a Nuredduna: "Por mi experiencia, los vecinos suelen tener intuiciones bastante acertadas de las cosas, tienen bastante buen olfato". "Se ha querido hacer entender que los vecinos no quieren peatonalizar y no es verdad. Ha sido una manera muy fea de banalizar su propuesta. Claro que están a favor de pacificar Palma, pero no con un modelo de centro comercial al aire libre. He visto lo que ha pasado en Barcelona con la calle Portal de l'Àngel, cómo las tiendas han ido desplazando a los vecinos que vivían en las plantas superiores porque han crecido como grandes almacenes. Especializar calles como centros comerciales al aire libre no genera seguridad ni control social". Nuredduna llora porque en su nombre ni siquiera la calle se hace con perspectiva de género. ¿Un proyecto ecológico, participativo y feminista? ¿Qué alegría esta vuelta al cole!

CIUTAT

REVISTA DE PALMA



PALMAXXI

www.palmaxxi.com
info@palmaxxi.com